

Beta

3067/60-15T

IT ISTRUZIONI PER L'USO

EN INSTRUCTIONS FOR USE

FR MODE D'EMPLOI

DE GEBRAUCHSANWEISUNG

ES INSTRUCCIONES

PT INSTRUÇÕES DE USO

NL GEBRUIKSAANWIJZING

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

SOLLEVATORE OLEOPNEUMATICO

MANUALE D'USO ED ISTRUZIONI PER SOLLEVATORE OLEOPNEUMATICO PRODOTTA DA:
BETA UTENSILI S.P.A. Via A. Volta 18, 20845, Sovico (MB) ITALIA

Documentazione redatta originariamente in lingua ITALIANA.



ATTENZIONE



È MPORTANTE LEGGERE COMPLETAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE IL SOLLEVATORE OLEOPNEUMATICO. IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA E DELLE ISTRUZIONI OPERATIVE, POSSONO VERIFICARSI SERI INFORTUNI.

Conservare accuratamente le istruzioni di sicurezza e consegnarle al personale utilizzatore.

DESTINAZIONE D'USO

Il sollevatore oleodinamico è destinato al seguente uso:

- Indicato per il sollevamento di mezzi di trasporto

Non sono consentite le seguenti operazioni:

- è vietato l'impiego del sollevatore oleodinamico come sostegno
- è vietato lavorare ed operare sotto al mezzo che si sta sollevando
- è vietato l'uso per il sollevamento e/o lo spostamento di persone
- è vietato l'uso per tutte quelle applicazioni diverse da quelle indicate
- è vietato superare il carico massimo indicato in tabella DATI TECNICI

SICUREZZA DELLA POSTAZIONE DI LAVORO



Per garantire la sicurezza durante l'impiego del sollevatore idraulico, l'utilizzo è consentito ad una sola persona.



Impedire che bambini o visitatori possano avvicinarsi alla postazione di lavoro mentre si sta operando con il sollevatore. La presenza di altre persone provoca distrazione e può comportare la perdita del controllo durante l'utilizzo.



Utilizzare il sollevatore su un pavimento con superficie piana. Non sollevare mai carichi su terreni in pendenza.



L'utilizzo del sollevatore su pavimenti sconnessi e cedevoli può comportare instabilità del carico.



Non sollevare il carico in spazi ristretti per non correre il rischio di intrappolamento.



Non utilizzare più sollevatori contemporaneamente sullo stesso carico.



Non posizionarsi mai sotto il carico fino a quando lo stesso non sia stato collocato su appositi cavalletti di sostegno.



Prima di procedere ad una operazione di sollevamento, occorre bloccare il veicolo con il freno di stazionamento e/o ponendo due cunei in corrispondenza delle ruote.



Se il veicolo è carico, prima di iniziare il sollevamento verificare la stabilità del carico.



Durante l'utilizzo del sollevatore, il motore del veicolo deve essere mantenuto sempre spento.

INDICAZIONE PER LA SICUREZZA DEL PERSONALE

- Si raccomanda la massima attenzione, avendo cura di concentrarsi sempre sulle proprie azioni. Non utilizzare il sollevatore in caso di stanchezza o sotto l'effetto di droghe, bevande alcoliche o medicinali.
- **PRESTARE SEMPRE LA MASSIMA ATTENZIONE DURANTE LE ATTIVITÀ PREVISTE PER L'UTILIZZO DEL SOLLEVATORE AL FINE DI EVITARE POSSIBILI SERI INFORTUNI.**
- **Utilizzare sempre i seguenti dispositivi individuale di protezione:**
 - Scarpe di sicurezza;
 - Guanti di protezione con adeguata resistenza meccanica
- Avere cura di eseguire le operazioni di utilizzo del sollevatore in posizione sicura mantenendo il proprio l'equilibrio in ogni momento. Una posizione di lavoro sicura ed un'adatta postura del corpo permettono di poter controllare meglio eventuali imprevisti durante l'attività.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Periodicamente come previsto dalla Direttiva macchine e dalle norme che regolarizzano le attività di verifica delle attrezzature di sollevamento, è obbligatorio eseguire periodicamente le seguenti ispezioni:

- Prima di ogni utilizzo effettuare un controllo visivo assicurandosi che non vi siano presenti difetti superficiali come deformazioni, cricche, ossidazioni o incisioni che possano pregiudicare il corretto funzionamento del sollevatore.
- Si consiglia di pulire esternamente ogni quindici giorni i pistoni.
- In caso di prolungato inutilizzo del sollevatore, prima di un nuovo impiego controllare la perfetta funzionalità.
- Eseguire verifiche straordinarie a seguito di eventi particolari che possano aver danneggiato il sollevatore con conseguenti effetti negativi sul corretto funzionamento.

Tutti gli interventi di manutenzione e di riparazione devono essere eseguiti da personale autorizzato, e dove lo si ritiene necessario rivolgendosi al centro di riparazioni specializzato di Beta Utensili utilizzando esclusivamente ricambi originali.

Controllo livello olio

Controllare almeno due volte all'anno il livello dell'olio nel serbatoio, Olio compatibile ATF DEXRON IID. Per controllare il livello dell'olio eseguire i seguenti passaggi:

- 1) Posizionare il sollevatore, con pistoni completamente abbassati.
- 2) Il livello dell'olio deve essere all'altezza del bulloncino che si trova sul fianco del serbatoio sotto il carter, svitandolo si può controllare (fig. 15)
- 3) Se il livello dell'olio è più alto del previsto anche di poco, oppure il sollevatore è stato capovolto (può succedere durante il trasporto) l'olio viene espulso attraverso il depressoire sotto forma di nebulizzazione. Questo fenomeno scompare da solo quando il livello dell'olio si è ripristinato.
- 4) Se l'olio all'interno del serbatoio supera di molto il livello indicato è consigliabile toglierne per ripristinare il livello.

Spurgo aria

Ogni volta che viene fatta la manutenzione sul sollevatore smontando e rimontando parti collegate al serbatoio ed alla motopompa è consigliato eseguire lo spurgo, nel seguente modo:

- 1) Fare uscire completamente i pistoni.
- 2) Togliere il carter e chiudere il rubinetto
- 3) Rovesciare il sollevatore sul fianco che lascia accesso al grano posto a lato del basamento (fig.16)
- 4) Allentare (NON svitare mai completamente il grano) fare rientrare i pistoni con le mani.
- 5) Fare uscire tutta l'aria dal grano fino alla fuoriuscita dell'olio, quindi richiudere il grano stesso.
- 6) Riportare il sollevatore in posizione di lavoro.
- 7) Aprire il rubinetto
- 8) Fare rientrare completamente i pistoni e controllare il livello dell'olio.
- 9) Provare il sollevatore senza carico, se la discesa dei pistoni è a scatti ripetere la procedura per almeno 2 o 3 volte.

UTILIZZO ACCURATO DEL SOLLEVATORE OLEODINAMICO

- Collocare il sollevatore in modo che il carico sia centrato su di esso e in corrispondenza degli appositi punti di presa indicati dal costruttore del veicolo.
- Fare uso esclusivamente delle prolunghe fornite dal costruttore in dotazione al sollevatore, se previste. Non utilizzare le prolunghe senza l'apposito piattello. Non utilizzare più di due prolunghe.
- Non manomettere in alcun caso la valvola di sovrappressione dotata di sigillo di garanzia.
- Non lasciare il sollevatore a fine corsa in pressione, in assenza di carico.
- Prima di abbassare il carico, occorre accertarsi che il manubrio sia nella posizione orizzontale.
- Quando il sollevatore non viene utilizzato conservarlo in un ambiente idoneo.
- E' tassativamente vietato apportare modifiche strutturali al sollevatore in quanto potrebbero influire negativamente sulle caratteristiche di sicurezza progettuali.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI PREVISTI DURANTE L'UTILIZZO DEL SOLLEVATORE OLEODINAMICO

⚠ La mancata osservanza delle seguenti avvertenze può causare lesioni fisiche e/o patologie.

	UTILIZZARE SEMPRE CALZATURE DI SICUREZZA CON PUNTALE DI PROTEZIONE
	UTILIZZARE SEMPRE GUANTI DI PROTEZIONE CON ADEGUATA PROTEZIONE MECCANICA

⚠ I dispositivi di protezione individuale soprariportati si riferiscono all'utilizzo del sollevatore in normali ambienti di lavoro. Dove a seguito di specifiche indagini emergano particolari situazioni di rischio, essi dovranno essere integrati come previsto sul documento di valutazione dei rischi ed in ottemperanza alle vigenti normative in materia di sicurezza negli ambienti di lavoro.

DATI TECNICI

PORTATA MASSIMA PRESSIONE DI ALIMENTAZIONE CONSUMO D'ARIA MASSIMA ATTACCO ARIA DIAMETRO INT. MINIMO TUBO ARIA CORSA MASSIMA ALTEZZA MINIMA NUMERO SFILI CORSA SFILI TEMPERATURA DI UTILIZZO PESO LIVELLO PRESSIONE SONORA	15 - 30 - 60t 8,0 ÷ 10 Bar 600 nl/min 1/4" GAS Conico 6 mm 135 mm 120 mm 3 40 - 45 - 50 mm -20°C +50°C 50 kg 60 dBA
--	--

MONTAGGIO

Estrarre il manubrio, il sollevatore e le prolunghe dall'imballo di cartone.

Svitare dal telaio la vite e togliere i particolari avendo l'accortezza di mantenerli assemblati.

Inserire il manubrio (il distributore dell'aria deve essere rivolto verso i pistoni) con l'innesto nell'apposita scanalatura, inserire i particolari precedentemente smontati nel foro del manubrio, avvitare la vite e successivamente serrare con il dado.

Collegare i due tubi dell'aria che escono dal manubrio negli appositi innesti rapidi del telaio rispettando i colori come indicati dall'adesivo presente sul telaio stesso.

Effettuare l'allacciamento con l'impianto di aria compressa attraverso l'innesto rapido posto sul comando manuale di alzata e discesa del sollevatore.

Lubrificazione

E' indispensabile collegare il sollevatore oleodinamico ad un gruppo filtro-lubrificatore di linea "si consiglia art. Beta 1919F1/4" a micronebbia, regolato a due gocce al minuto. In questo caso si avrà una resa elevata con una ridotta usura delle parti meccaniche.

Nel caso la linea fosse sprovvista di lubrificazione, se si vuole lubrificare il circuito di aria compressa utilizzare esclusivamente i seguenti oli:


- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.

MODALITÀ DI UTILIZZO DEL SOLLEVATORE OLEOPNEUMATICO


Per effettuare il sollevamento dei veicoli procedere nel seguente modo:

- Posizionare il sollevatore sotto il punto di appoggio previsto, come indicato sul manuale del costruttore del mezzo.
- Ove necessario utilizzare le prolunghe in dotazione al sollevatore con l'apposito piattello (fig.13)
- La leva di posizionamento del manico (A) si trova a sinistra rispetto l'operatore, alzandola verso l'alto si sblocca il manico, consentendo all'operatore di scegliere una delle tre posizioni possibili del manico.
- Quando la leva di comando B è in posizione perfettamente centrale il sollevatore è in stato di riposo.
- Spostando la leva di comando B verso destra rispetto l'operatore, si aziona la salita.
- Spostando la leva di comando B verso sinistra rispetto l'operatore si aziona la discesa. (fig.13).
- Dopo aver sollevato il veicolo è assolutamente indispensabile appoggiarlo sugli appositi cavalletti di sostegno, prima di effettuare qualsiasi operazione sotto al veicolo.

 Prima di abbassare il carico, occorre accertarsi che il manubrio sia nella posizione orizzontale.

 Non posizionarsi mai sotto il carico fino a quando lo stesso non sia stato collocato su appositi cavalletti di sostegno.

 Prima di procedere ad una operazione di sollevamento, occorre bloccare il veicolo con il freno di stazionamento e/o ponendo due cunei in corrispondenza delle ruote.

 In caso di rottura del distributore durante l'utilizzo, intervenire direttamente sul flusso d'aria chiudendo il rubinetto di sicurezza (fig.14)

- A fine utilizzo, e quando il sollevatore non viene utilizzato per lungo tempo, si consiglia di tenere abbassati completamente i pistoni e depositare il sollevatore in un ambiente sicuro ed idoneo.

Accessori

Il sollevatore viene fornito con due prolunghe o adattatori di altezza (70 e 120mm) e un piattello a dentini circolari (10 mm).

SMALTIMENTO

Il sollevatore deve essere smaltito in ottemperanza alle disposizioni di leggi vigenti nel Paese di utilizzo.

GARANZIA

Questa attrezzatura è fabbricata e collaudata secondo le norme attualmente vigenti nella Comunità Europea. E' coperta da garanzia per un periodo di 12 mesi per uso professionale o 24 mesi per uso non professionale.

Vengono riparati guasti dovuti a difetti di materiale o di produzione, mediante ripristino o sostituzione dei pezzi difettosi a nostra discrezione.

L'effettuazione di uno o più interventi nel periodo di garanzia non modifica la data di scadenza della stessa.

Non sono soggetti a garanzia difetti dovuti all'usura, all'uso errato od improprio e a rotture causate da colpi e/o cadute.

La garanzia decade quando vengono apportate modifiche, quando il sollevatore viene manomesso o quando viene inviato all'assistenza smontato.

Sono espressamente esclusi danni causati a persone e/o cose di qualsiasi genere e/o natura, diretti e/o indiretti.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto descritto è conforme a tutte le disposizioni pertinenti della Direttiva Macchine 2006/42/CE e relative modifiche, nonché alla seguente normativa:

- EN 1494

Il Fascicolo Tecnico è disponibile presso:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALIA

INSTRUCTIONS FOR USE

EN

AIR HYDRAULIC JACK

OPERATION MANUAL AND INSTRUCTIONS FOR AIR HYDRAULIC JACK MANUFACTURED BY:
BETA UTENSILI S.P.A. Via A. Volta 18, 20845, Sovico (MB) ITALY

Original documentation drawn up in ITALIAN.

CAUTION



IMPORTANT! READ THIS MANUAL THOROUGHLY BEFORE USING THE AIR HYDRAULIC JACK. FAILURE TO COMPLY WITH THE SAFETY STANDARDS AND OPERATING INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.

Store the safety instructions with care and hand them over to the users.

PURPOSE OF USE

The air hydraulic jack can be used for the following purposes:

- suitable for lifting means of transport

The air hydraulic jack must not be used for the following operations:

- use as a support
- use under the vehicle that is being lifted
- lifting and/or moving people
- use for any applications other than those it has been designed for
- maximum loading capacity stated in TECHNICAL DATA table must not be exceeded.

WORK AREA SAFETY



For reasons of safety, the hydraulic jack must be used by one person.



Keep children and bystanders away from your workplace while operating the jack. Distractions from other people can cause you to lose control over the jack.



Use the jack on a flat floor. Do not lift loads on sloping grounds. Using the jack on soft, uneven floors may result in load instability.



Do not lift the load in narrow areas, not to run the risk of getting trapped.



Do not use several jacks on the same load simultaneously.



Do not stand under the load before placing it on suitable stands.



Before starting lifting operations, secure the vehicle with the emergency brake and/or place two wedges at the wheels.



Before lifting a loaded vehicle, check that the load is stable.



While the jack is being used, the engine of the vehicle must be off.

PERSONNEL SAFETY

- Stay alert; watch what you are doing. Do not use the jack while tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- **HANDLE THE JACK WITH THE GREATEST CARE WHILE PERFORMING ANY OF THE JOBS IT HAS BEEN DESIGNED FOR, TO AVOID GETTING SERIOUSLY INJURED.**
- Always use the following personal protective equipment:
 - safety footwear;
 - protective, mechanically resistant gloves.
- Make sure you are in a safe position while operating the jack, keeping proper balance at all times. A safe working position and a proper body posture enable better control of the jack in unexpected situations.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Periodically carry out the following inspections in accordance with the Machine Directive and the standards concerning checks of lifting apparatus:

- Before each use, visually inspect the jack, checking that there are no surface defects, including deformations, cracks, rust or cuts that may prevent the jack from being properly operated.
- The pistons should be externally cleaned every fifteen days.
- If the jack is not used for prolonged periods, before using it, check that it is perfectly serviceable.
- Perform extra checks following any particular events that may have caused the jack to be damaged, thereby affecting proper operation.

All maintenance and repair jobs must be performed by authorised staff; contact Beta Utensili's repair centre, if need be. Only original spare parts may be used.

Oil level check

Check the oil level in the tank at least twice a year. ATF DEXRON IID compatible oil.

Check the oil level as follows:

- 1) Position the jack, with the pistons completely down.
- 2) The oil level must be at the height of the bolt on the side of the tank under the sump; unscrew it to check the oil level (pict.15)
- 3) If the oil level is higher than expected, even just a little higher, or if the jack has been turned upside down (this may happen during transportation), the oil is discharged through the vacuum pump in the form of microfog. This disappears on its own when the oil level is restored.
- 4) If the oil in the tank exceeds the required level to a significant extent, some oil should be removed to restore the proper level.

Air bleeding

Whenever the jack is serviced, removing and reinstalling parts connected to the tank and motorpump, air should be bled off as follows:

- 1) Move out the pistons completely.
- 2) Remove the pump and close cock
- 3) Turn the jack on its side to give access to dowel on the side of the base (pict.16)
- 4) Loosen the dowel (DO NOT unscrew it completely) and move the pistons back with your hands.
- 5) Let all the air out from the dowel and continue until oil starts coming through; then close the dowel.
- 6) Bring the jack back to its working position.
- 7) Open cock
- 8) Move the pistons back in completely and check oil level.
- 9) Try to operate the jack without any load, and if the pistons lower in jerks, repeat the procedure at least 2 or 3 times.

INSTRUCTIONS FOR USE



EN


AIR HYDRAULIC JACK USE AND CARE

- Place the jack so that the load is centred over it, at such gripping points as stated by the vehicle manufacturer.
- If any extensions are needed, only use those supplied by the manufacturer with the jack. Do not use the extensions without the plate. Do not use more than two extensions.
- Do not force the pressure relief valve that has the guarantee seal.
- Do not leave any pressure in the jack at end of stroke when there is no load.
- Before lowering the load, check that the handle is in the horizontal position.
- Store the jack in a suitable place when not in use.
- It is absolutely forbidden to make any structural changes to the jack, as these might affect its safety characteristics.

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT TO WEAR WHILE USING AIR HYDRAULIC JACK

 **Failure to observe the following warnings may result in physical injury and/or disease.**

	ALWAYS WEAR SAFETY FOOTWEAR WITH PROTECTIVE TOE CAPS
	ALWAYS WEAR MECHANICALLY RESISTANT PROTECTIVE GLOVES

 **The above-mentioned personal protective equipment refers to the use of the jack in normal working environments. If any hazardous situations are shown following specific surveys, it must be supplemented with such equipment as described in the risk assessment document, in compliance with current standards concerning safety in the workplace.**

TECHNICAL DATA

MAXIMUM CAPACITY	15 - 30 - 60t
POWER SUPPLY PRESSURE	8,0 ÷ 10 bar
MAXIMUM AIR CONSUMPTION	600 nl/min
AIR INLET	1/4" GAS, cone-shaped
MINIMUM INTERNAL HOSE SIZE (ø)	6 mm
MAXIMUM STROKE	135 mm
MINIMUM HEIGHT	120 mm
NUMBER OF PISTONS	3
PISTONS STROKE	40 - 45 - 50 mm
OPERATING TEMPERATURE	-20 °C ÷ +50 °C
WEIGHT	50 kg
SOUND PRESSURE LEVEL	60 dBA

ASSEMBLY

Take the handle, the jack and the extensions out of the cardboard box. Unscrew both nuts from inside the frame. (pict.10.) Undo screw from the frame and remove parts making sure that they are kept assembled. Fit in the handle (the air distributor must be turned towards the pistons), with the coupling in the groove; fit the previously removed parts into the hole of the handle; drive in the screw and tighten it with the nut. Connect both air pipes coming out of the handle into the quick couplings of the frame, according to such colours as shown in the sticker on the frame. Connect the jack to the compressed air system through the quick coupling on top of the manual lifting/lowering control of the jack.

Lubrication

The air hydraulic jack must be connected to a filter-lubricator unit with an air-oil microfog mixer (we recommend Beta item 1919F1/4), set at two drops per minute. This will result in a high-performing tool and wear-resistant mechanical parts.

If lubrication is not provided to the line, to lubricate the compressed air circuit use the following oils:

- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.

HOW TO USE AIR HYDRAULIC JACK

Lift vehicles as follows:

- Position the jack under the supports as described in the manual of the vehicle manufacturer.
- Use the extensions supplied with the jack together with the relevant plate, if need be. (pict.13)
- The handle positioning lever is on the left of the operator; lifting it will cause the handle to be released, thereby allowing the operator to choose one of the three possible positions of the handle.
- When control lever B is placed perfectly central, the jack is at rest.
- Shifting control lever B to the right of the operator will cause the jack to go up.
- Shifting control lever B to the left of the operator will cause the jack to go down. (pict.13).
- After lifting the vehicle, before carrying out any jobs under it, place it on suitable stands.



Before lowering the load, check that the handle is in the horizontal position.



Do not stand under the load before placing it on suitable stands.



Before starting lifting operations, secure the vehicle with the emergency brake and/or place two wedges at the wheels.



In case the distributor should break down during operation, close the safety cock to stop the air flow (pict.14).

- After the jack has been used or if it is not used for prolonged periods, the pistons should be completely down, and the jack should be stored in a safe, suitable place.

Accessories

The jack is supplied with two extensions or height adapters (70 and 120 mm) and a circular tooth plate (10 mm).

DISPOSAL

The jack must be disposed of in compliance with the laws in force in the country where it is used.

WARRANTY

This equipment is manufactured and tested in accordance with current EU regulations, and is covered by a 12-month warranty for professional use and a 24-month warranty for non professional use respectively. We will repair any breakdowns caused by material or manufacturing defects by fixing or replacing the defective pieces or replacing them at our discretion. Should assistance be required once or several times during the warranty period, the expiry date of this warranty will remain unchanged. This warranty will not cover defects due to wear, misuse or breakdowns caused by blows and/or falls. In addition, this warranty will no longer be valid if any changes are made, or if the jack is forced or sent to the customer service in pieces. This warranty explicitly excludes any damage to people and/or things, whether direct or consequential.

DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare, assuming full responsibility, that the described product complies with all the relevant provisions of Machine Directive 2006/42/EC and amendments thereto, as well as with the following standard:

- EN 1494

The Technical Brochure is available at:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALY

CRIC HYDROPNEUMATIQUE

NOTICE D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS POUR CRIC HYDROPNEUMATIQUE PRODUIT PAR :

BETA UTENSILI S.P.A.
VIA A. VOLTA 18,
20845, SOVICO (MB) ITALIE

Documentation rédigée à l'origine en langue ITALIENNE.

 ATTENTION



IL EST IMPORTANT DE LIRE INTÉGRALEMENT LE PRÉSENT MANUEL AVANT D'UTILISER LE CRIC HYDROPNEUMATIQUE. LE NON-RESPECT DES NORMES DE SÉCURITÉ ET DES INSTRUCTIONS D'UTILISATION PEUT PROVOQUER DE GRAVES ACCIDENTS.

Garder scrupuleusement les instructions sur la sécurité et les remettre au personnel concerné.

DESTINATION D'UTILISATION


Le cric hydropneumatique est destiné à l'usage suivant:


- Indiqué pour le levage de moyens de transport ;

Les opérations suivantes ne sont pas autorisées:


- il est interdit d'utiliser le cric hydropneumatique comme support;
- il est interdit de travailler et d'intervenir sous le véhicule soulevé;
- il est interdit d'utiliser le cric pour soulever et/ou déplacer des personnes;
- il est interdit d'utiliser le cric pour toutes les opérations autres que celles indiquées;
- il est interdit de dépasser la charge maximum indiquée dans le tableau des DONNÉES TECHNIQUES.


SÉCURITÉ DU POSTE DE TRAVAIL

 Pour garantir la sécurité pendant l'utilisation du cric hydropneumatique, un seul opérateur à la fois est autorisé à l'utiliser.


 Empêcher que des enfants ou des visiteurs s'approchent du poste de travail pendant les opérations avec le cric hydropneumatique. La présence d'autres personnes peut distraire l'opérateur qui peut perdre le contrôle du cric.

Utiliser le cric hydropneumatique sur un sol dont la surface est plate. Ne jamais soulever des charges sur des terrains inclinés.


 L'utilisation du cric hydropneumatique sur des sols irréguliers et mouvants peut entraîner l'instabilité de la charge.


 Ne pas soulever pas la charge dans des endroits exigus pour ne pas courir le risque de rester piégé.

 Il est interdit d'utiliser plusieurs crics en même temps sur la même charge.

 Ne jamais se placer sous la charge tant qu'elle n'est pas installée sur les béquilles de soutien prévues à cet effet.

 Avant de procéder à une opération de levage, bloquer le véhicule en actionnant le frein de stationnement et/ou en positionnant deux cales de blocage au niveau des roues.

 Si le véhicule est chargé, vérifier la stabilité de la charge avant de commencer l'opération de levage.

 Pendant l'utilisation du cric, le moteur du véhicule doit être impérativement arrêté.

RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ DU PERSONNEL

- La plus grande attention doit être apportée aux actions effectuées. Ne pas utiliser le cric en cas de fatigue ou sous l'effet de drogues, de boissons alcooliques ou de médicaments.
- **FAIRE TOUJOURS EXTREMEMENT ATTENTION LORS DES ACTIVITES PREVUES POUR L'UTILISATION DU CRIC HYDROPNEUMATIQUE AFIN D'EVITER DE GRAVES ACCIDENTS.**
- **Utiliser systématiquement les équipements de protection individuelle suivants:**
 - chaussures de sécurité;
 - gants de protection avec résistance mécanique appropriée.
- Avoir soin d'effectuer les opérations d'utilisation du cric en position sûre en maintenant un équilibre ferme à tout moment. Une position de travail sûre et une posture correcte du corps permettent de pouvoir contrôler au mieux les éventuelles situations imprévues pendant l'activité.

INSPECTION ET MAINTENANCE

Périodiquement, comme prévu par la Directive machines et par les normes qui régissent les activités de contrôle des équipements de levage, il est obligatoire de recourir régulièrement aux inspections suivantes :

- Avant chaque utilisation, effectuer un contrôle visuel en s'assurant de l'absence de défauts superficiels comme les déformations, les fissures, les points d'oxydations ou les incisions susceptibles de porter préjudice au fonctionnement correct du cric.
- Un nettoyage externe des pistons est recommandé tous les quinze jours.
- En cas d'inutilisation prolongée du cric, avant un nouvel emploi contrôler son fonctionnement parfait.
- Effectuer des contrôles supplémentaires en cas d'événements particuliers qui peuvent avoir endommagé le cric et susceptibles d'avoir des effets négatifs sur son bon fonctionnement.

Toutes les interventions de maintenance et de réparation doivent être effectuées par un personnel autorisé. En cas de nécessité, s'adresser au centre de réparation spécialisé de Beta Utensili et utiliser exclusivement des pièces de rechange originales.

Contrôle du niveau d'huile

Contrôler le niveau d'huile du réservoir au moins deux fois par an. Huile compatible ATF DEXRON IID.

Pour contrôler le niveau d'huile, effectuer les passages suivants:

- 1) Placer le cric avec les pistons complètement abaissés.
- 2) Le niveau de l'huile doit être à la hauteur du petit boulon qui se trouve sur le côté du réservoir, sous le carter, en le dévissant, il est possible de contrôler le niveau. (imag.15)
- 3) Si le niveau d'huile est plus haut que prévu, même de peu, ou si le cric a été renversé (cela peut se produire pendant le transport) l'huile est expulsée à travers le dépresseur sous forme de nébulisation. Ce phénomène disparaît spontanément lorsque le niveau d'huile est rétabli.
- 4) Si l'huile dans le réservoir dépasse largement le niveau indiqué, il est conseillé d'en enlever une partie pour rétablir le juste niveau.

Purge de l'air

Chaque fois qu'une opération de maintenance est effectuée sur le cric en démontant et en remontant des parties raccordées au réservoir et à la motopompe, il est conseillé de purger le circuit de la façon suivante :



- 1) Faire sortir entièrement les pistons;
- 2) Enlever le carter et fermer le robinet;
- 3) Mettre le cric sur le côté pour accéder au boulon situé sur le côté du socle (imag.16);
- 4) Desserrer (NE PAS dévisser complètement le goujon) et faire rentrer les pistons manuellement;
- 5) Faire sortir tout l'air du goujon jusqu'à ce que l'huile commence à sortir, puis refermer le goujon;
- 6) Remettre le cric en position de travail;
- 7) Ouvrir le robinet
- 8) Faire rentrer entièrement les pistons et contrôler le niveau d'huile;
- 9) Essayer le cric sans charge et si le piston descend par à-coups, répéter la procédure au moins 2 ou 3 fois.


UTILISATION ATTENTIVE DU CRIC HYDROPNEUMATIQUE

- Positionnez le cric de façon à ce que la charge soit centrée sur celui-ci et en face des points de prise prévus à cet effet et indiqués par le fabricant du véhicule.
- N'utilisez que les rallonges fournies par le fabricant avec le cric. N'utilisez pas de rallonges sans le plateau prévu à cet effet. N'utilisez jamais plus de deux rallonges.
- N'altérez jamais la soupape de contrôle de la surpression sur laquelle est apposé un sceau de garantie.
- Ne pas laisser de la pression dans les pistons en fin de course en l'absence de charge.
- Avant d'abaisser la charge, assurez-vous que le manche est en position horizontale.
- Lorsque le cric n'est pas utilisé, le ranger dans un lieu approprié.
- Il est strictement interdit d'apporter des modifications au cric car cela pourrait avoir des effets négatifs sur les caractéristiques de sécurité originaires.

ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE PRÉVUS PENDANT L'UTILISATION DU CRIC HYDROPNEUMATIQUE

 **Le non-respect des indications suivantes peuvent entraîner des lésions physiques et/ou des pathologies.**

	UTILISER SYSTÉMATIQUEMENT DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ AVEC BOUT DE PROTECTION.
	UTILISER SYSTÉMATIQUEMENT DES GANTS DE PROTECTION AVEC RÉSISTANCE MÉCANIQUE APPROPRIÉE.

 **Les équipements de protection individuelle susmentionnés se réfèrent à l'utilisation du cric dans des conditions de travail normales. En cas de survenance de situations particulières de risque suite à des enquêtes spécifiques, lesdits équipements devront être intégrés comme prévu par le document d'évaluation des risques et dans le respect des normes en vigueur en matière de sécurité au travail.**

DONNÉES TECHNIQUES

PORTÉE MAXIMUM PRESSION D'ALIMENTATION CONSOMMATION D'AIR MAXIMUM FILETAGE D'ARRIVÉE D'AIR DIAMÈTRE INT. MINIMUM TUYAU AIR COURSE MAXIMUM HAUTEUR MINIMUM NOMBRE DE PISTONS COURSE DES PISTONS TEMPÉRATURE D'UTILISATION POIDS NIVEAU DE PRESSION SONORE	15 - 30 - 60t 8.0 ÷ 10 bars 600 nl/min 1/4" GAS Conique 6 mm 135 mm 120 mm 3 40 – 45 – 50 mm -20°C +50°C 50 kg 60 dBA
---	--

MONTAGE

Sortir la barre de commande, le cric et les rallonges du carton.

Dévisser les deux écrous de l'intérieur du châssis (image.10);

Dévisser par le châssis la vis et enlever les composants en ayant soin de les maintenir assemblés.

Introduire la barre de commande (le distributeur d'air doit être tourné vers les pistons) avec l'enclenchement dans la rainure prévue à cet effet, introduire les éléments précédemment démontés dans le trou de la barre, visser la vis puis serrer avec l'écrou.

Raccorder les deux tuyaux de l'air qui sortent de la barre dans les enclenchements rapides prévus dans le châssis en respectant les couleurs conformément à l'étiquette autocollante apposée sur le châssis. Effectuer le raccordement à l'arrivée d'air comprimé par le biais de l'enclenchement situé sur la commande manuelle de levage et de descente du cric.

Lubrification

Pour obtenir un usage optimal, relier l'outil pneumatique à un groupe filtre-lubrificateur de ligne à micro-brouillard (art. Beta 1919F1/4) réglé à deux gouttes par minute. Dans ce cas, le rendement sera supérieur et l'usure des pièces mécaniques sera limitée.


Si la ligne est dépourvue de lubrification, utiliser exclusivement les huiles suivantes si le circuit d'air comprimé doit être lubrifié :


- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.


MODE D'EMPLOI DU CRIC OLÉOPNEUMATIQUE


Pour soulever les véhicules, procéder de la façon suivante :

- Installer le cric sous le point d'appui prévu, conformément au manuel du fabricant du véhicule.
- Si nécessaire, utiliser les rallonges fournies avec le cric avec le poussoir prévu à cet effet (imag.13).
- Le levier de positionnement de la barre de commande se trouve sur la gauche par rapport à l'opérateur, en l'actionnant vers le haut, la barre se débloque et permet à l'opérateur de choisir l'une des trois positions possibles de la barre de commande.
- Lorsque le levier de commande B est en position parfaitement centrale, le cric est à l'arrêt.
- En déplaçant le levier de commande B vers la droite par rapport à l'opérateur, la montée est activée.
- En déplaçant le levier de commande B vers la gauche par rapport à l'opérateur, la descente est activée. (imag.13).
- Après avoir soulevé le véhicule, il est absolument indispensable de le poser sur les chevalets de soutien avant d'effectuer toute opération sous le véhicule.

 Avant d'abaisser la charge, assurez-vous que le manche est en position horizontale.

 Ne jamais se placer sous la charge tant qu'elle n'est pas installée sur les béquilles de soutien prévues à cet effet.

 Avant de procéder à une opération de levage, bloquer le véhicule en actionnant le frein de stationnement et/ou en positionnant deux cales de blocage au niveau des roues.

 En cas de rupture du distributeur pendant l'utilisation, intervenir directement sur le flux d'air en fermant la soupape de sécurité (imag.14).

- En fin d'utilisation et en cas d'inutilisation prolongée du cric, les pistons doivent se trouver en position complètement abaissée et le cric doit être rangé dans un endroit sûr et approprié.

Accessoires

Le cric est doté de deux rallonges d'adaptateurs de hauteur (70 et 120mm) et d'un poussoir à petites dents circulaires (10 mm).

ÉCOULEMENT

Le cric doit être écoulé dans le respect des dispositions de loi en vigueur dans le pays où il est utilisé.

GARANTIE

Cet appareil est fabriqué et testé conformément aux normes actuellement en vigueur dans la Communauté Européenne et est couvert par une garantie de 12 mois pour une utilisation professionnelle et de 24 mois pour une utilisation non professionnelle.

Toutes les pannes dues à un défaut matériel ou de production seront réparées, en ajustant ou en remplaçant les pièces défectueuses à notre discrétion.

La réalisation d'une ou de plusieurs interventions pendant la période de garantie n'en modifie pas la date d'échéance.

La garantie ne couvre pas les problèmes dus à l'usure des composants, à un usage erroné ou incorrect de l'outil, aux ruptures causées pas des coups et/ou des chutes. La garantie ne s'appliquera pas en cas de modifications ou d'altérations du cric ou bien si celui-ci est envoyé à l'assistance technique démonté.

Tous les dommages causés aux personnes et/ou aux biens, directs et/ou indirects et de quelque genre ou nature que ce soit, sont exclus de la garantie.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, en assumant la pleine responsabilité, que le produit décrit est conforme à toutes les dispositions de la Directive Machines 2006/42/CE et modifications et intégrations successives, ainsi qu'à la norme :

- EN 1494

Le Fascicule Technique est disponible chez:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALIE

LUFTHYDRAULISCHER WAGENHEBER

GEBRAUCHS- UND BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR LUFTHYDRAULISCHEN WAGENHEBER HERGESTELLT VON:

BETA UTENSILI S.P.A.

VIA A. VOLTA 18,

20845, SOVICO (MB) ITALIEN

Dokumentation Original in ITALIENISCHER SPRACHE verfasst.

 **ACHTUNG**



WICHTIG! VOR GEBRAUCH DES LUFTHYDRAULISCHEN WAGENHEBERS DIESE BEDIENUNGSANLEITUNGEN VOLLSTÄNDIG LESEN. DIE NICHTBEACHTUNG DER SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND DER BEDIENUNGSANLEITUNGEN KANN SCHWERE VERLETZUNGEN VERURSACHEN.

Die Sicherheitsanweisungen sorgfältig aufbewahren und dem Bedienerpersonal übergeben.

BESTIMMUNGSZWECK


Der lufthydraulische Wagenheber ist für den folgenden Gebrauch bestimmt:


- Das Anheben von Transportmitteln

Nicht zulässig sind die folgenden Arbeitsvorgänge:


- Unzulässig ist der Gebrauch des Hebers als Stütze
- Es ist verboten, unter dem Fahrzeug, das gerade angehoben wird, zu arbeiten oder tätig zu sein
- Unzulässig ist der Gebrauch zum Anheben und/oder Verfahren von Personen
- Unzulässig ist der Gebrauch für alle Anwendungen, die nicht hier aufgeführt sind
- Es ist verboten, die in der Tabelle TECHNISCHE DATEN aufgeführte Höchstlast zu überschreiten


SICHERHEIT DES ARBEITSPLATZES


 Zur Gewährleistung der Sicherheit während der Verwendung des lufthydraulischen Wagenhebers darf nur eine Person diesen bedienen.


 Dafür sorgen, dass sich Kinder oder Besucher nicht dem Arbeitsplatz nähern können, wenn Sie mit dem Heber arbeiten. Der Aufenthalt anderer Personen lenkt bei der Arbeit ab, wodurch die Kontrolle über den Heber verloren gehen könnte.


Den Heber auf ebenem Untergrund verwenden. Niemals Lasten von einem Untergrund in Hanglage anheben.

 Der Gebrauch des Hebers auf unebenen und nachgiebigen Untergründen kann zur Instabilität der Last führen.


 Bei begrenzten Raumverhältnissen keine Lasten heben, um die Gefahr des Eingeschlossenwerdens zu vermeiden.

 Keine Heber gleichzeitig an derselben Last verwenden.

 Positionieren Sie sich niemals unter der Last, solange diese nicht auf den entsprechenden Stützböcken positioniert ist.

 Vor einem Hebevorgang muss das Fahrzeug mit der Feststellbremse und/oder mit zwei Unterlegkeilen vor den Rädern blockiert werden.

 Wenn das Fahrzeug beladen ist, vor dem Anheben die Stabilität der Last überprüfen.

 Während dem Gebrauch des Hebers muss der Motor des Fahrzeugs ausgeschaltet sein

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DAS BEDIENPERSONAL

- Bei der Arbeit ist stets mit höchster Vorsicht und Konzentration vorzugehen. Auf keinen Fall mit dem Heber arbeiten, wenn Sie müde sind oder unter Drogen-, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen.
- **WÄHREND DEN FÜR DEN GEBRAUCH DES HEBERS VORGESEHENEN TÄTIGKEITEN STETS MIT HÖCHSTERAUFMERKSAMKEIT VORGEHEN, UM MÖGLICHE ERNSTE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN.**
- **Stets die folgende persönliche Schutzausrüstung verwenden:**
 - Sicherheitsschuhe;
 - Schutzhandschuhe mit entsprechender mechanischer Festigkeit.
- Sicherstellen, dass die Arbeitsvorgänge mit dem Heber in einer sicheren Stellung durchgeführt werden, damit keine Gefahr besteht, das Gleichgewicht zu verlieren. Eine sichere Arbeitsposition und eine angemessene Körperhaltung gewährleisten, eventuelle unvorhergesehene Vorkommnisse während der Arbeit kontrollieren zu können.

INSPEKTION UND WARTUNG

Wie von der Maschinenrichtlinie und den Normen, welche die Prüfung der Hebeausrüstungen regeln, vorgesehen, müssen in regelmäßigen Zeitabständen folgende Inspektionen durchgeführt werden:

- Vor jeder Verwendung eine Sichtprüfung durchführen und sicherstellen, dass keine Oberflächenfehler wie Verbiegungen, Ritze, Rost oder Einschnitte vorliegen, die den korrekten Betrieb des Hebers beeinträchtigen können.
- Es wird empfohlen, die Kolben alle 15 Tage von außen zu reinigen.
- Bei längerem Nichtgebrauch des Hebers muss vor dessen erneutem Einsatz überprüft werden, dass er einwandfrei funktioniert.
- Bei Auftreten besonderer Ereignisse ist stets sicherzustellen, dass der Heber nicht beschädigt wurde und somit keine daraus folgenden negativen Auswirkungen, die zu Fehlfunktionen des Hebers führen könnten, bestehen.

Alle Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen von autorisiertem Personal durchgeführt werden. Gegebenenfalls wenden Sie sich bitte an das Fachreparaturzentrum von Beta Utensili. Nur Originalersatzteile verwenden.

Ölstandskontrolle

Mindestens 2 Mal im Jahr den Ölstand im Tank kontrollieren. Kompatibles Öl ATF DEXRON IID.

Zur Kontrolle des Ölstands wie folgt vorgehen:

- 1) Den Heber mit vollständig abgesenkten Kolben positionieren.
- 2) Der Ölstand muss auf der Höhe des Bolzens sein, der sich an der Seite des Tanks unter dem Gehäuse befindet. Durch Abschrauben kann die Kontrolle vorgenommen werden (Abb.15)
- 3) Wenn der Ölstand auch nur etwas höher als der Sollstand sein sollte, oder der Heber gekippt wurde (was während dem Transport leicht passieren kann), wird das Öl durch den Niederhalter solange in Form von Sprühnebel ausgestoßen, bis der Ölstand wiederhergestellt ist.
- 4) Wenn das Öl im Tank den angegebenen Stand beträchtlich überschreitet, wird empfohlen, Öl abzulassen, um den korrekten Ölstand wiederherzustellen.

Entlüften

Bei jeder Wartung am Heber, für welche die mit dem Tank und der Motorpumpe verbundenen Teile aus- und wieder eingebaut werden, wird empfohlen, eine Entlüftung durchzuführen. Hierzu wie folgt vorgehen:


- 1) Die Kolben komplett ausfahren.
- 2) Das Gehäuse entfernen und den Hahn schließen



- 3) Den Heber auf die Seite kippen, die den freien Zugang zum Stift lässt, der sich seitlich am Untergestell befindet (Abb.16)
- 4) Den Stift lösen (NIEMALS vollständig abschrauben) und die Kolben von Hand wieder einfahren.
- 5) Die gesamte Luft aus dem Stift ablassen, bis Öl heraustritt, dann den Stift wieder schließen.
- 6) Den Heber wieder in Arbeitsposition bringen.
- 7) Den Hahn öffnen.
- 8) Die Kolben wieder komplett einfahren und den Ölstand kontrollieren.
- 9) Den Heber ohne Last betreiben; wenn die Kolben sich ruckartig absenken, den Vorgang mindestens 2 oder 3 Mal wiederholen.

SORGFÄLTIGER GEBRAUCH DES LUFTHYDRAULISCHEN WAGENHEBERS

- Den Heber so positionieren, dass die Last zentriert auf dem Heber ruht, und zwar in Übereinstimmung mit den vom Fahrzeughersteller angegebenen Hebepunkten.
- Nur die vom Hersteller mitgelieferten Verlängerungen verwenden. Die Verlängerungen nicht ohne die entsprechende Tellerscheibe verwenden. Nie mehr als zwei Verlängerungen verwenden.
- Das Überdruckventil, das mit einem Garantiesiegel versehen ist, auf keinen Fall verstellen.
- Bei Fehlen von Last keinen Druck in den Kolben am Endanschlag lassen.
- Vor dem Absenken der Last muss man sich versichern, dass sich die Stange in der horizontalen Position befindet.
- Bei Nichtgebrauch des Hebers diesen in einer angemessenen Umgebung aufbewahren.
- Es ist absolut verboten, strukturelle Änderungen an dem Heber vorzunehmen, da diese die Sicherheitseigenschaften des Gerätes negativ beeinflussen könnten.

VORGESCHRIEBENE KÖRPERLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG WÄHREND DES GEBRAUCHS DES LUFTHYDRAULISCHEN WAGENHEBERS

 Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise kann zu körperlichen Verletzungen und/oder Krankheiten führen.

	STETS SICHERHEITSSCHUHE MIT SCHUTZKAPPE VERWENDEN
	STETS SCHUTZHANDSCHUHE MIT ENTSPRECHENDER MECHANISCHER FESTIGKEIT VERWENDEN

Die oben aufgeführten persönlichen Schutzausrüstungen beziehen sich auf den Gebrauch des Hebers in normalen Arbeitsumgebungen. Wo infolge von spezifischen Untersuchungen besondere Gefahrensituationen auftreten, müssen diese entsprechend dem Dokument zur Bewertung der Risiken und in Übereinstimmung mit den geltenden Bestimmungen bezüglich der Sicherheit am Arbeitsplatz integriert werden.



TECHNISCHE DATEN

MAXIMALE TRAGFÄHIGKEIT	15 - 30 - 60t
VERSORGUNGSDRUCK	8.0 ÷ 10 bar
MAXIMALER LUFTVERBRAUCH	600 nl/min
LUFTANSCHLUSS	1/4" GAS konisch
MIN. INNENDURCHMESSER LUFTSCHLAUCH	6 mm
MAX. HUB	135 mm
MINDESTHÖHE	120 mm
ANZAHL AUSSCHÜBE	3
AUSSCHUBWEG	40 - 45 - 50 mm
BETRIEBSTEMPERATUR	-20 °C +50 °C
GEWICHT	50 kg
SCHALLDRUCKPEGEL	60 dBA

MONTAGE

Die Lenkstange, den Heber und die Verlängerungen aus dem Karton herausnehmen. Die beiden Muttern aus dem Innern des Rahmens abschrauben. (Abb.10). Die Schraube vom Rahmen abschrauben und die Bauteile entfernen, wobei darauf zu achten ist, dass sie zusammengebaut bleiben. (Abb.10) Die Lenkstange (der Luftverteiler muss zu den Kolben gerichtet sein) mit der Positioniervorrichtung des Bolzens in die entsprechende Auskehlung einfügen, die zuvor ausgebauten Bauteile in die Bohrung der Stange einbauen, die Schraube mit der Mutter festziehen. Die beiden Luftschnäuche, die aus der Stange kommen, mit den entsprechenden Schnellkupplungen des Rahmens verbinden. Hierbei darauf achten, dass die Farben, wie auf dem Aufkleber auf dem Rahmen angezeigt, übereinstimmen. Mittels der Schnellkupplung, die an der Handsteuerung für den Hebe- und Senkvorgang des Hebers angebracht ist, den Anschluss an die Druckluftanlage durchführen.

Schmierung

Für einen einwandfreien Betrieb sollte der lufthydraulische Heber unbedingt an einer Wartungseinheit mit Mikronebelöler (wir empfehlen Art. 1919F1/4) angeschlossen werden, die auf zwei Tropfen pro Minute eingestellt ist. Diese Zubehörteile sorgen für höheres Leistungsvermögen bei geringerem Verschleiß der mechanischen Bauteile.

Falls die Leitung ohne Schmierungsvorrichtung ist, für die Schmierung des Druckluftkreislaufs ausschließlich die folgenden Öle verwenden:

- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.





GEBRAUCH DES LUFTHYDRAULISCHEN WAGENHEBERS

Zum Anheben der Fahrzeuge wie folgt vorgehen:

- Den Heber am vorgesehenen Ansetzpunkt positionieren, wie es im Handbuch des Fahrzeugherstellers angegeben ist.
- Sofern notwendig, die mitgelieferten Verlängerungen mit der dazugehörigen Tellerscheibe verwenden (Abb.13)
- Der Positionierhebel des Handgriffs befindet sich links vom Bediener. Verschiebt man den Hebel nach oben, wird der Handgriff entsperrt, und der Bediener kann eine der drei möglichen Positionen des Handgriffs auswählen.
- Wenn der Steuerhebel B sich genau in zentraler Position befindet, ist der Heber in Ruheposition.
- Wenn der Steuerhebel B nach rechts im Verhältnis zum Bediener bewegt wird, wird der Hebevorgang aktiviert.
- Wenn der Steuerhebel B nach links im Verhältnis zum Bediener bewegt wird, wird der Absenkvorgang aktiviert. (Abb.13).
- Nach Anheben des Fahrzeugs muss es unbedingt auf die entsprechenden Stützböcke abgesetzt werden, bevor irgendein Vorgang unter dem Fahrzeug durchgeführt wird.

GEBRAUCHSANWEISUNG

DE

-  Vor dem Absenken der Last muss man sich versichern, dass sich die Stange in der horizontalen Position befindet.
 -  Positionieren Sie sich niemals unter der Last, solange diese nicht auf den entsprechenden Stützböcken positioniert ist.
 -  Vor einem Hebevorgang muss das Fahrzeug mit der Feststellbremse und/oder mit zwei Unterlegkeilen vor den Rädern blockiert werden.
 -  Bei Defekt des Verteilers während der Verwendung, direkt die Luftzufuhr unterbrechen, indem Sie den Sicherheitshahn schließen (Abb. 14).
- Nach dem Gebrauch, wenn der Heber nicht mehr für eine längere Zeit verwendet wird, wird empfohlen, die Kolben vollständig abgesenkt zu halten, und den Heber in einem sicheren und geeigneten Raum aufzubewahren.

Zubehör

Der Heber wird mit zwei Verlängerungen oder Höhenadaptern (70 und 120 mm) und einer Tellerscheibe mit einem Zahnkranz (10 mm) geliefert.

ENTSORGUNG

Der Heber muss in Übereinstimmung mit den im Benutzerland geltenden Gesetzesbestimmungen entsorgt werden.

GARANTIE

Dieses Gerät wird entsprechend den in der Europäischen Gemeinschaft geltenden Bestimmungen hergestellt und geprüft und hat eine Garantie für einen Zeitraum von 12 Monaten für den beruflichen Gebrauch oder von 24 Monaten für den privaten Gebrauch.

Störungen, die auf Material- oder Fertigungsfehler zurückzuführen sind, werden unentgeltlich durch Reparatur oder Austausch der defekten Teile beseitigt bzw. wieder instandgesetzt.

Die Durchführung einer oder mehrerer Reparaturen unter Garantie hat keinerlei Auswirkungen auf die Garantiedauer des Werkzeugs.

Von der Garantie ausgeschlossen sind Fehler, die auf natürlichen Verschleiß, unsachgemäßen Gebrauch und Brüche infolge von Stößen und/oder Stürzen zurückzuführen sind. Die Garantie verfällt, wenn der Heber verändert oder dem Kundendienst in beschädigtem oder zerlegtem Zustand übergeben wird. Ausdrücklich ausgeschlossen sind Personen- und/oder Sachschäden jeglicher Herkunft, direkter und/oder indirekter Art.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt allen einschlägigen Bestimmungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und entsprechenden Änderungen sowie der folgenden Norm entspricht:

- EN 1494

Die technische Dokumentation und Akte ist verfügbar bei:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALIEN

GATO HIDRÁULICO

MANUAL DE USO E INSTRUCCIONES PARA GATO HIDRÁULICO FABRICADO POR:

BETA UTENSILI S.P.A.

VIA A. VOLTA 18,

20845, SOVICO (MB) ITALIA

Documentación redactada originariamente en ITALIANO.

 ATENCIÓN



IMPORTANTE: LEA COMPLETAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL GATO HIDRÁULICO. DE NO RESPETAR LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y LAS INSTRUCCIONES OPERATIVAS, PUEDEN PRODUCIRSE ACCIDENTES GRAVES.

Guarde con cuidado las instrucciones de seguridad y entréguelas al personal usuario.

DESTINO DE USO










El gato hidráulico ha sido diseñado para el siguiente uso:

- Levantar medios de transporte

No están autorizadas las siguientes operaciones:

- está prohibido utilizar el gato hidráulico como sostén
- está prohibido trabajar u operar debajo del medio de transporte que se está levantando
- está prohibido utilizar el gato hidráulico para la elevación o desplazamiento de personas
- está prohibido utilizar el gato hidráulico para todo el empleo que no sea conforme con las normas indicadas.
- está prohibido superar la carga máxima indicada en la tabla de DATOS TÉCNICOS

NORMAS DE SEGURIDAD DEL PUESTO DE TRABAJO

-  Para garantizar la seguridad durante el uso del gato hidráulico, el uso está autorizado a una sola persona.
-  Impida que niños o visitantes puedan acercarse al puesto de trabajo mientras se está trabajando con el gato. La presencia de otras personas produce distracción que puede suponer la pérdida de control en el gato.
-  Usar el gato en terrenos planos. No levantar cargas en terrenos inclinados o que puedan hundirse que puedan comportar la inestabilidad de la carga.
-  No levantar la carga en espacios restringidos a fin de evitar riesgos de quedar atrapados.
-  Queda prohibido utilizar más de un gato para una sola carga.
-  No colocarse nunca debajo del medio que se está levantando hasta que el mismo no sea colocado en los caballetes de soporte.
-  Antes de realizar una operación de elevación, es necesario bloquear el vehículo con el freno de aparcamiento y/o colocando dos tacos cerca de las ruedas.
-  Antes de la fase de levantamiento, si el vehículo está cargado, comprobar la estabilidad de la carga.
-  Durante el uso del gato, el motor del vehículo debe estar siempre apagado.

NORMAS DE SEGURIDAD DEL PERSONAL

- Se recomienda la máxima atención, tratando de concentrarse siempre en lo que se hace. No utilizar el gato en caso de cansancio o bajo el efecto de drogas, bebidas alcohólicas o medicinas.
- **PONER SIEMPRE LA MÁXIMA ATENCIÓN DURANTE LAS ACTIVIDADES PREVISTAS PARA EL USO DEL GATO CON EL FIN DE EVITAR POSIBLES INFORTUNIOS GRAVES.**
- Utilice siempre los siguientes dispositivos individuales de protección:
 - Calzado de seguridad;
 - Guantes de protección con resistencia mecánica adecuada.
- Utilice el gato en una posición segura manteniendo el equilibrio en todo momento. Una posición de trabajo segura y una postura adecuada del cuerpo permiten controlar mejor posibles imprevistos durante el trabajo.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

- Periódicamente, con arreglo a la Directiva máquinas y las normas que regulan las actividades de comprobación de los equipos de elevación, es obligatorio llevar a cabo las siguientes inspecciones:
- Antes de cualquier uso lleve a cabo un control visual asegurándose de que no haya defectos superficiales, entre otros, deformaciones, grietas, oxidaciones o incisiones que puedan perjudicar el funcionamiento correcto del gato.
 - Se aconseja limpiar los pistones por fuera cada quince días.
 - Después de un largo período de no haber utilizado el gato, antes de volverlo a usar compruebe la perfecta funcionalidad del mismo.
 - Lleve a cabo comprobaciones extraordinarias tras eventos peculiares que puedan haber perjudicado el gato con consiguientes efectos negativos en el funcionamiento correcto del mismo.

Todas las actuaciones de mantenimiento y reparación ha de llevarlas a cabo personal autorizado y, de ser necesario, acudiendo al centro de reparaciones especializado de Beta Utensili utilizando exclusivamente recambios originales.

Control del nivel del aceite

Controlar por lo menos 2 veces al año el nivel de aceite en el depósito. Aceite compatible: ATF DEXRON IID. Para controlar los niveles de aceite se ruega de seguir los siguientes pasos:

- 1) Coloque el gato, con los pistones completamente bajados.
- 2) El nivel de aceite debe estar a la altura de los pernos ubicados en el costado de los tanques debajo del cárter, desatornillándolo para verificar. (imag.15)
- 3) Si el nivel de aceite es más alto de lo esperado, incluso ligeramente, o el gato se ha puesto boca abajo (puede suceder durante el transporte), el aceite se expulsa a través del vacío en forma de nebulización. Este fenómeno desaparece por sí solo cuando el nivel de aceite se ha restablecido.
- 4) Si el aceite dentro del tanque excede el nivel indicado, es recomendable eliminarlo para restablecer el nivel.

Purgado de aire

Cada vez que se realiza el mantenimiento en el gato desmontado y volviendo a montar partes conectadas con el depósito y con la motobomba, se aconseja realizar el purgado de aire en el siguiente modo:



- 1) Haga salir totalmente los pistones.
- 2) Quitar el cárter y cerrar el grifo.
- 3) Girar el gato y apoyarlo sobre un lado permitiendo acceder al tornillo prisionero situado al costado de la base. (imag.16)
- 4) Afloje (Nunca desenroscar completamente el tornillo prisionero) y hacer entrar con las manos los pistones.
- 5) Hacer salir todo el aire del tornillo prisionero hasta que empiece a salir el aceite, luego cierre el tornillo prisionero.
- 6) Colocar el gato en su posición de trabajo.
- 7) Abrir el grifo
- 8) Hacer entrar completamente los pistones y controlar el nivel de aceite.
- 9) Probar el gato sin carga y si el pistón desciende a saltos repetir el procedimiento por lo menos 2 o 3 veces.


UTILIZACIÓN ADECUADA DEL GATO HIDRÁULICO

- Colocar el gato de modo que la carga quede centrada sobre el mismo y en correspondencia con los puntos de sujeción indicados por el fabricante del vehículo.
- Utilizar exclusivamente las prolongaciones en dotación suministradas por el fabricante. No utilizar las prolongaciones sin el platillo específico. Nunca emplear más de dos prolongaciones.
- No manumitir nunca la válvula de control sobrepresión dotada de precinto de garantía.
- No dejar presión en los pistones al final de carrera en ausencia de carga.
- Antes de descender la carga, es necesario asegurarse que el manubrio esté en posición horizontal.
- Cuando el gato no este en uso mantenerlo en un ambiente idóneo.
- Queda expresamente prohibido realizar modificaciones estructurales al gato ya que las mismas pudieran influir negativamente en las características de la seguridad proyectadas.

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PREVISTOS DURANTE LA UTILIZACIÓN DEL GATO HIDRÁULICO

 El incumplimiento de las siguientes advertencias puede ocasionar lesiones físicas y/o enfermedades.

	UTILICE SIEMPRE CALZADO DE SEGURIDAD CON PUNTA DE PROTECCIÓN
	UTILICE SIEMPRE GANTES DE PROTECCIÓN CON RESISTENCIA MECÁNICA ADECUADA

 Los equipos de protección individual que se han detallado arriba se refieren al uso del gato en medios laborales normales. De plantearse situaciones especiales de riesgo, tras llevar a cabo las oportunas investigaciones, los mismos tendrán que completarse como queda reflejado en el documento de valoración de riesgos y de acuerdo a la normativa vigente en materia de seguridad en los medios laborales.

DATOS TÉCNICOS

CAPACIDAD MÁXIMA PRESIÓN DE ALIMENTACIÓN CONSUMO DE AIRE MÁXIMO ROSCA DE ADMISIÓN DE AIRE DIÁMETRO INT. MÍNIMO MANGUERA DE AIRE CARRERA MÁXIMA ALTURA MÍNIMA NÚMERO EXTENSIONES MEDIDA DE LAS EXTENSIONES TEMPERATURA DE UTILIZACIÓN PESO NIVEL DE PRESIÓN DE SONIDO	15 - 30 - 60t 8.0 ÷ 10 bares 600 nl/min 1/4" GAS Cónico 6 mm 135 mm 120 mm 3 40 - 45 - 50 mm -20 °C +50 °C 50 kg 60 dBA
---	--

MONTAJE

Quitar el manubrio, el gato y las prolongaciones de los cartones.

Aflojar del interior del chasis las dos tuercas. (imag.10)

Aflojar del chasis el tornillo y quitar las piezas prestando atención a mantenerlas ensambladas.

Introducir el manubrio (el distribuidor del aire debe estar dirigido hacia los pistones) con la muesca en la ranura relativa.

Introducir las piezas antes desmontadas en el orificio del manubrio, enroscar el tornillo y posteriormente ajustar la tuerca.

Conectar los dos tubos de aire que salen del manubrio en los empalmes rápidos del chasis, respetando los colores como se indica en la pegatina presente en el chasis.

Realice la conexión al sistema de aire comprimido a través del acoplamiento rápido subiendo y bajando manualmente el gato.

Lubricación

Es indispensable conectar el gato hidráulico a un grupo filtro-lubricante de línea de micro-niebla (se recomienda art. Beta 1919F1/4) regulado con dos gotas por minuto. En dicho caso el rendimiento será elevado y el desgaste de las piezas mecánicas mínimo.

Si la línea no tiene lubricación, si desea lubricar el circuito de aire comprimido, use solo los siguientes aceites:


- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.


COMO USAR EL GATO HIDRÁULICO


Para levantar vehículos, proceda de la siguiente manera:

- Coloque el elevador debajo del punto de apoyo previsto, como se indica en el manual del fabricante del vehículo.
- Donde sea necesario, use las extensiones suministradas con el gato con el platillo específico (imag.13)
- La palanca de posicionamiento del manubrio se encuentra a la izquierda del operador, trasladándola hacia arriba se desbloquea el manubrio, permitiendo al operador elegir una de las tres posiciones del manubrio.
- Cuando la palanca de control B está en una posición perfectamente central, el gato está en reposo.
- Al mover la palanca de control B a la derecha del operador, el gato levanta la carga.
- Mover la palanca de control B a la izquierda del operador, la carga descende. (Imag.13).
- Después de levantar el vehículo, es absolutamente esencial colocarlo en los caballetes de soporte apropiados antes de realizar cualquier operación debajo del vehículo.

 Antes de descender la carga, es necesario asegurarse que el manubrio esté en posición horizontal.

 No colocarse nunca debajo del medio que se está levantando hasta que el mismo no sea colocado en los caballetes de soporte.

 Antes de realizar una operación de elevación, es necesario bloquear el vehículo con el freno de aparcamiento y/o colocando dos tacos cerca de las ruedas.

 Si el distribuidor se rompe durante el uso, intervenga directamente en el flujo de aire, cerrando el grifo de seguridad. (imagen ...).

- Al final del uso, y cuando el elevador no se usa durante un tiempo prolongado, es aconsejable mantener los pistones completamente bajados y depositar el elevador en un lugar seguro y adecuado.

Accesorios

El gato se entrega con dos extensiones o adaptadores de altura (70 y 120mm) y un platillo de dientes circulares (10 mm).

ELIMINACIÓN

El gato ha de eliminarse con arreglo a la normativa vigente en el país de uso.

GARANTÍA

Este aparato se ha fabricado y ensayado conforme a la normativa actualmente vigente en la Unión Europea y tiene una garantía por un periodo de 12 meses para uso profesional o 24 meses para uso no profesional.

Se repararán averías debidas a defectos de material o producción mediante reposición o sustitución de piezas defectuosas a nuestra discreción.

La efectucción de una o más actuaciones durante el período de garantía no modifica la fecha de caducidad de la misma.

No están sujetos a garantía defectos debidos al desgaste, al uso incorrecto o impropio y las rupturas ocasionadas por golpes y/o caídas. La garantía cesa cuando se aportan modificaciones, cuando el gato se altera o se envía para reparación desmontado.

Quedan expresamente excluidos daños ocasionados a personas y/o objetos de cualquier tipo y/o naturaleza, directos y/o indirectos.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaramos bajo nuestra plena responsabilidad que el producto descrito cumple con todo lo dispuesto por la Directiva Máquinas 2006/42/CE y modificaciones correspondientes, así como con las siguiente normativa:

- EN 1494

El Informe Técnico está disponible en:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALIA

MACACO HIDRÁULICO

MANUAL DE USO E INSTRUÇÕES PARA MACACO HIDRÁULICO FABRICADO POR:
BETA UTENSILI S.P.A.
VIA A. VOLTA 18,
20845, SOVICO (MB) ITÁLIA

DOCUMENTAÇÃO REDIGIDA ORIGINARIAMENTE NO IDIOMA ITALIANO.

ATENÇÃO



IMPORTANTE: LER TOTALMENTE O PRESENTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR O MACACO HIDRÁULICO. SE AS NORMAS DE SEGURANÇA E AS INSTRUÇÕES OPERACIONAIS NÃO FOREM RESPEITADAS, PODEM OCORRER SÉRIOS ACIDENTES.

Guardar cuidadosamente as instruções de segurança e entregá-las ao pessoal utilizador.

DESTINO DE USO










O macaco hidráulico é destinado para o uso a seguir:

- Adequado para a elevação de meios de transporte

Não são permitidas as operações a seguir:

- é proibido utilizar o macaco hidráulico como suporte
- é proibido trabalhar e atuar em baixo do veículo que está a ser elevado
- é proibido o uso para a elevação e/ou deslocamento de pessoas
- é proibido o uso para todas as aplicações diferentes daquelas indicadas
- é proibido ultrapassar a carga máxima indicada na tabela DADOS TÉCNICOS

SEGURANÇA DA POSIÇÃO DE TRABALHO

-  Para garantir a segurança durante o uso o macaco hidráulico pode ser utilizado apenas por uma pessoa.
-  Impedir que crianças ou visitantes possam aproximar-se da posição de trabalho enquanto se está operando com o macaco. A presença de outras pessoas provoca distração que pode implicar na perda do controlo do macaco.
-  Utilizar o macaco sobre um pavimento com superfície plana. Nunca devem ser elevadas cargas sobre terrenos em declive. A utilização do macaco sobre pavimentos desnivelados e não firmes pode causar instabilidade da carga.
-  Não elevar a carga em espaços restritos para não correr o risco de aprisionamento.
-  É proibido utilizar vários macacos simultaneamente na mesma carga.
-  Nunca deve-se ficar em baixo da carga enquanto esta não for colocada sobre cavaletes de suporte apropriados.
-  Antes de efetuar uma operação de elevação, é preciso bloquear o veículo com o travão de estacionamento e/ou colocando duas cunhas na correspondência das rodas.
-  Antes de começar a elevação, se o veículo está carregado, verificar a estabilidade da carga.
-  Durante a utilização do macaco, o motor do veículo deve ser mantido sempre desligado.

INFORMAÇÃO PARA A SEGURANÇA DO PESSOAL

- Recomenda-se a máxima atenção tomando o cuidado de concentrar-se sempre nas próprias ações. Não utilizar o macaco no caso de cansaço ou sob o efeito de drogas, bebidas alcoólicas ou remédios.
- PRESTAR SEMPRE A MÁXIMA ATENÇÃO DURANTE AS ATIVIDADES PREVISTAS PARA A UTILIZAÇÃO DO MACACO A FIM DE EVITAR POSSÍVEIS ACIDENTES GRAVES.
- Utilizar sempre os equipamentos de proteção individual a seguir:
- Calçados de segurança;
- Luvas de proteção com resistência mecânica adequada.
- Tomar o cuidado de efetuar as operações de utilização do macaco em posição segura mantendo sempre o próprio equilíbrio. Uma posição de trabalho segura e uma postura apropriada do corpo permitem poder controlar melhor possíveis imprevistos durante a atividade.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

Periodicamente, conforme previsto pela Diretiva de máquinas e pelas normas que regulamentam a atividade de verificação dos equipamentos de elevação, é obrigatório efetuar as inspeções a seguir:

- Antes de cada utilização efetuar um controlo visual verificando que não estejam presentes defeitos superficiais como deformações, fissuras, oxidações ou incisões que possam prejudicar o funcionamento correto do macaco.
- Recomenda-se de limpar cada quinze dias a parte externa dos pistões.
- No caso de inutilização prolongada do macaco, antes de utilizar novamente, controlar o funcionamento perfeito do próprio macaco.
- Efetuar verificações extraordinárias em virtude de eventos especiais que possam ter danificado o macaco com os consequentes efeitos negativos no funcionamento correto da mesma.

Todas as intervenções de manutenção e de reparação devem ser realizadas por pessoal autorizado e onde for considerado necessário entrar em contato com o centro de reparações especializado da Beta Utensili utilizando exclusivamente peças sobressalentes originais.

Controlo do nível de óleo

Controlar pelo menos duas vezes por ano o nível de óleo do reservatório. Óleo compatível ATF DEXRON IID. Para controlar o nível do óleo efetuar quanto indicado abaixo:

- 1) Posicionar o macaco, com pistões totalmente abaixados.
- 2) O nível do óleo deve estar na altura do parafuso que está na lateral do reservatório em baixo do cárter, desparafusando-o pode-se controlar (fig. 15)
- 3) Se o nível do óleo é mais alto do previsto mesmo se de pouco, ou se o macaco foi virado ao contrário (pode acontecer durante o transporte), o óleo é ejetado através do depressor sob forma de névoa. Este fenómeno desaparece sozinho quando o nível do óleo tiver sido restaurado.
- 4) Se o óleo no interior do reservatório ultrapassar muito o nível indicado é recomendável tirar um pouco para restaurar o nível.

Alívio de ar


Todas as vezes que for feita a manutenção no macaco e forem desmontadas e remontadas partes conectadas no reservatório e na moto-bomba, é recomendável efetuar o alívio, conforme segue:



- 1) Fazer sair totalmente os pistões.
- 2) Remover o cárter e fechar a torneira
- 3) Virar o macaco de lado que dá acesso ao prisioneiro situado ao lado da plataforma (fig. 16)
- 4) Afrouxar (o parafuso NUNCA deve ser desparafusado totalmente) e fazer os pistões recuarem com as mãos.
- 5) Fazer sair todo o ar do prisioneiro até a saída do óleo, depois, fechar o próprio prisioneiro.
- 6) Recolocar o macaco na posição de trabalho.
- 7) Abrir a torneira
- 8) Fazer recuar totalmente os pistões e controlar o nível do óleo.
- 9) Testar o macaco sem carga e se a descida dos pistões é por cliques repetir o procedimento pelo menos 2 ou 3 vezes.


UTILIZAÇÃO CUIDADOSA DO MACACO HIDRÁULICO

- Colocar o macaco de forma que a carga esteja centrada sobre esse e na correspondência dos pontos de garra apropriados indicados pelo fabricante do veículo.
- Utilizar exclusivamente extensões fornecidas pelo fabricante junto com o macaco. Não usar extensões sem disco de apoio apropriado. Não utilizar nunca mais de duas extensões.
- Não adulterar de maneira nenhuma a válvula de sobrecarga de pressão dotada de lacre de garantia.
- Não deixar pressão nos pistões no fim de curso quando o macaco está sem carga.
- Antes de abaixar a carga, é preciso verificar que o guiador esteja na posição horizontal.
- Quando o macaco não for utilizado deve ser guardado num ambiente apropriado.
- É rigorosamente proibido efetuar alterações estruturais no macaco, pois poderão influir negativamente nas características de segurança do projeto.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL PREVISTOS DURANTE A UTILIZAÇÃO DO MACACO HIDRÁULICO

 A falta de observação dos seguintes avisos pode causar ferimentos físicos e/ou patologias.

	UTILIZAR SEMPRE CALÇADOS DE SEGURANÇA COM PONTA DE PROTEÇÃO
	UTILIZAR SEMPRE LUVAS DE PROTEÇÃO COM RESISTÊNCIA MECÂNICA ADEQUADA

 Os equipamentos de proteção individual acima citados referem-se à utilização do macaco em ambientes normais de trabalho. Onde em virtude de investigações específicas surgirem situações particulares de risco, estas deverão ser aperfeiçoadas conforme previsto no documento de avaliação dos riscos e de conformidade com as normas vigentes em matéria de segurança nos ambientes de trabalho.

DADOS TÉCNICOS

CAPACIDADE MÁXIMA	15 - 30 - 60t
PRESSÃO DE TRABALHO	8,0 ÷ 10 bar
CONSUMO MÁXIMO DE AR	600 nl/min
ENTRADA DE AR	1/4" GAS Cônico
DIÂMETRO INT. MÍNIMO TUBO DE AR	6 mm
PERCURSO MÁXIMO	135 mm
ALTURA MÍNIMA	120 mm
NÚMERO EXTRAÇÕES	3
CURSO EXTRAÇÕES	40 - 45 - 50 mm
TEMPERATURA DE UTILIZAÇÃO	-20 °C +50 °C
PESO	50 kg
NÍVEL DE PRESSÃO SONORA	60 dBA

MONTAGEM

Extrair da embalagem de cartão o guiador, o macaco e as extensões.

Desparafusar as duas porcas de dentro da estrutura (fig.10)

Desparafusar o parafuso da estrutura e remover as partes com o cuidado de mantê-los montados.

Introduzir o guiador (o distribuidor do ar deve estar virado na direção dos pistões) com o engate na fenda apropriada, inserir as partes desmontadas anteriormente no furo do guiador, aparafusar o parafuso e em seguida apertar a porca.

Conectar os dois tubos do ar que saem do guiador nos engates rápidos apropriados na estrutura respeitando as cores conforme indicadas pelo adesivo presente na própria estrutura.

Efetuar a ligação com a instalação de ar comprimido através do engate rápido situado no comando manual de elevação e descida do macaco.

Lubrificação

É indispensável conectar o macaco hidráulico num conjunto filtro-lubrificador de linha (recomenda-se art. Beta 1919F1/4) de micro-pulverização, regulado com duas gotas por minuto. Nesse caso haverá um rendimento elevado com um consumo reduzido das partes mecânicas.

Se porventura a linha não tiver lubrificação e desejar lubrificar o circuito de ar comprimido, utilizar exclusivamente os óleos abaixo:

- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.

MODO DE UTILIZAÇÃO DO MACACO HIDRÁULICO

Para realizar a elevação dos veículos efetuar quanto a seguir:

- Posicionar o macaco em baixo do apoio previsto, conforme indicado no manual do fabricante do veículo.
- Quando necessário utilizar as extensões fornecidas com o macaco com o prato apropriado (fig.13)
- A alavanca de posicionamento da pega está à esquerda em relação ao operador, ao erguê-la para cima é desbloqueada a pega e permite ao operador escolher uma das três posições possíveis da pega.
- Quando a alavanca de comando B está na posição perfeitamente central o macaco está em estado de repouso.
- Ao deslocar a alavanca de comando B para a direita em relação ao operador, é acionada a subida.
- Ao deslocar a alavanca de comando B para a esquerda em relação ao operador, é acionada a descida. (fig.13).
- Depois de ter elevado o veículo, é absolutamente indispensável apoiá-lo nos cavaletes de suporte apropriados, antes de efetuar qualquer operação em baixo do veículo.



Antes de abaixar a carga, é preciso verificar que o guiador esteja na posição horizontal.



Nunca deve-se ficar em baixo da carga enquanto esta não for colocada sobre cavaletes de suporte apropriados.



Antes de efetuar uma operação de elevação, é preciso bloquear o veículo com o travão de estacionamento e/ou colocando duas cunhas na correspondência das rodas.



No caso de quebra do distribuidor durante a utilização, intervir diretamente no fluxo de ar fechando a torneira de segurança (fig.14).

- No fim da utilização e quando o macaco não for utilizado por um longo período de tempo, recomenda-se de deixar os pistões totalmente abaixados e colocar o macaco num ambiente seguro e apropriado.

Acessórios

O macaco é fornecido com duas extensões ou adaptadores de altura (70 e 120mm) e um prato com dentes circulares (10 mm).

ELIMINAÇÃO

O macaco deve ser eliminado de acordo com as disposições de leis vigentes no País de utilização.

GARANTIA

Este aparelho é fabricado e testado segundo as normas vigentes atualmente na Comunidade Europeia e é coberto por garantia durante um prazo de 12 meses para uso profissional ou 24 meses para uso não profissional.

São reparadas avarias devido a defeitos de material ou de fabrico mediante restauração ou substituição das peças defeituosas a nosso critério.

A realização de uma ou mais intervenções no prazo da garantia não altera a data de seu vencimento.

Não estão sujeitos a garantia os defeitos devido ao desgaste, ao uso errado ou impróprio e as quebras causadas por batidas e/ou caídas. A garantia decai quando são efetuadas alterações, quando o macaco é adulterado ou quando é enviado desmontado para a assistência.

São expressamente excluídos danos causados a pessoas e/ou coisas de qualquer género e/ou natureza, diretos e/ou indiretos.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaramos sob a nossa plena responsabilidade que o produto descrito é conforme com todas as disposições pertinentes da Diretiva de Máquinas 2006/42/CE e relativas alterações, assim como a seguinte norma:

- EN 1494

O caderno técnico está disponível junto a:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALIA

LUCHTHYDRAULISCHE KRIK

GEBRUIKSHANDLEIDING VOOR LUCHTHYDRAULISCHE KRIKKEN GEPRODUCEERD DOOR:

BETA UTENSILI S.P.A.
VIA A. VOLTA 18,
20845, SOVICO (MB) ITALIË

Oorspronkelijk in de ITALIAANSE taal geschreven documentatie.

	LET OP
	BELANGRIJK: LEES DEZE HANDLEIDING HELEMAAL DOOR ALVORENS DE LUCHTHYDRAULISCHE KRIK TE GEBRUIKEN. INDIEN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN EN DE AANWIJZINGEN NIET IN ACHT WORDEN GENOMEN, KUNNEN ZICH ERNSTIGE ONGEVALLLEN VOORDOEN.

Bewaar de veiligheidsinstructies zorgvuldig en geef ze aan het personeel dat het product gebruikt.

GEBRUIKSDOEL

De luchthydraulische krik is bestemd voor het volgende gebruik:

- Voor het opheffen van vervoermiddelen

De volgende handelingen zijn niet toegestaan:

- het is verboden de luchthydraulische krik als steun te gebruiken
- het is verboden om onder het vervoermiddel dat wordt opgetild te werken en bezig te zijn
- het is verboden het apparaat te gebruiken om personen op te tillen en/of te verplaatsen
- het is verboden het apparaat voor ander gebruik te gebruiken dan voor de toepassingen die hier worden beschreven
- het is verboden de maximumbelasting te overschrijden, die in de tabel TECHNISCHE GEGEVENS staat

VEILIGHEID VAN DE WERKPLEK

- Om de veiligheid tijdens het gebruik van de luchthydraulische krik te garanderen, mag hij uitsluitend door één enkele persoon worden gebruikt.
- Voorkom dat kinderen of bezoekers in de buurt van de werkplek kunnen komen terwijl met het hefapparaat wordt gewerkt. De aanwezigheid van andere personen leidt af, waardoor men tijdens het gebruik van het apparaat de controle erover kan verliezen.
- Gebruik het hefapparaat op een vlakke vloer. Hef nooit ladingen op hellende oppervlakken op. Indien het hefapparaat op hobbelige of meegevendende oppervlakken wordt gebruikt, kan dit leiden tot instabiliteit van de lading
- Hef de lading niet op in enge ruimtes om niet het gevaar te lopen beklemd te raken.
- Gebruik niet meerdere luchthydraulische krikken tegelijkertijd voor dezelfde lading.
- Ga nooit onder de lading staan zolang deze nog niet op speciaal hiervoor bestemde steunen is geplaatst.
- Voordat u het voertuig opheft, moet het voertuig op de handrem worden gezet en/of moeten er 2 wiggen onder de wielen worden geplaatst.
- Indien het voertuig geladen is, moet de staat van de lading worden gecontroleerd alvorens te beginnen het voertuig op te heffen.
- Tijdens het gebruik van het hefapparaat moet de motor van het voertuig altijd uit staan.

AANWIJZINGEN VOOR DE VEILIGHEID VAN HET PERSONEEL

- We drukken u op het hart uw aandacht er altijd maximaal bij te houden en u op uw eigen werkzaamheden te concentreren. Gebruik het hefapparaat niet als u moe, of onder invloed van drugs, alcohol of medicijnen bent.
- **KIJK ALTIJD HEEL GOED UIT TIJDENS DE ACTIVITEITEN DIE MOETEN WORDEN VERRICHT BIJ HET GEBRUIK VAN HET HEFAPPARAAT, OM MOGELIJK ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN.**

Gebruik altijd de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen:

- Veiligheidsschoenen;
- Veiligheidshandschoenen met passende mechanische weerstand
- Zorg ervoor dat u het hefapparaat bedient terwijl u een veilige houding hebt en op elk moment uw evenwicht bewaart. Een veilige werkplek en een geschikte lichaamshouding maken het mogelijk eventuele onverwachte situaties tijdens de werkzaamheden beter te controleren.

CONTROLE EN ONDERHOUD

Zoals in de machinerichtlijn staat en in de voorschriften die de controlewerkzaamheden van het hefgereedschap regelen, moeten periodiek de volgende controles worden verricht:

- Verricht voor ieder gebruik een visuele controle en verzeker u ervan dat het oppervlak geen beschadigingen vertoont zoals vervormingen, scheuren, roestvorming of inkervingen, die de goede werking van het hefapparaat kunnen schaden.
- Het wordt aangeraden de zuigers om de 2 weken aan de buitenkant te schoon te maken.
- Wanneer het hefapparaat gedurende langere tijd niet is gebruikt, controleert u eerst of hij het perfect doet alvorens hem opnieuw te gebruiken.
- Verricht buitengewone controles na bijzondere gebeurtenissen die het hefapparaat kunnen hebben beschadigd met daaruit voortvloeiende negatieve effecten op de goede werking ervan.

Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door vakmensen worden verricht, die uitsluitend originele reserveonderdelen dienen te gebruiken. Indien u dit noodzakelijk acht, kunt u zich tot een gespecialiseerd Beta Utensili reparatiecentrum wenden.

Het oliepeil controleren

Controleer het oliepeil in de tank minstens twee keer per jaar. Compatibele olie ATF DEXRON IID.

Handel als volgt om het oliepeil te controleren:

- 1) Plaats het hefapparaat met neergelaten zuigers.
- 2) Het oliepeil moet zich ter hoogte van het schroefje bevinden dat zich aan de zijkant van de tank onder de beschermkap bevindt. Door het los te draaien, kunt u dat controleren (afbeelding.15)
- 3) Als het oliepeil ook slechts een beetje hoger is dan voorzien, of als het hefapparaat ondersteboven is gehouden (wat tijdens het vervoer kan gebeuren), wordt de olie in de vorm van verstuiving via de zuigpomp afgevoerd. Dit verschijnsel verdwijnt vanzelf wanneer het oliepeil weer is hersteld.
- 4) Als de olie in de tank veel hoger is dan het aangegeven peil, is het raadzaam wat olie te verwijderen om het peil te herstellen.

Lucht aflaten

Iedere keer dat er onderhoud op het hefapparaat wordt verricht en onderdelen worden gedemonteerd en gemonteerd die in verbinding staan met de tank en de motorpomp is het raadzaam op de volgende wijze de lucht af te laten:

- 1) Laat de zuigers helemaal naar buiten komen.
- 2) Verwijder de beschermkap en sluit kraan
- 3) Leg het hefapparaat op de zij die toegang verschaft tot de stifttap aan de zijkant van de basis (afbeelding.16)
- 4) Draai de stifttap los (maar draai hem NIET helemaal los) en trek de zuigers met de handen in.
- 5) Laat alle lucht uit de stifttap lopen tot er olie uitkomt en sluit de stifttap vervolgens weer.
- 6) Zet het hefapparaat weer op de werkstand.
- 7) Open de kraan
- 8) Trek de zuigers weer helemaal in en controleer het oliepeil.
- 9) Probeer het hefapparaat zonder lading. Als de zuigers hortend en stotend omlaag komen, herhaalt u de procedure minstens 2 of 3 keer.

GEBRUIKSAANWIJZING





EEN ZORGVULDIG GEBRUIK VAN DE LUCHTHYDRAULISCHE KRIK

- Plaats het hefapparaat zodanig dat de lading er midden op staat en bij de hiervoor bestemde grijppunten, die door de voertuigfabrikant zijn aangeduid.
- Gebruik uitsluitend door de fabrikant bij het hefapparaat geleverde verlengstukken, indien voorzien. Gebruik de verlengstukken niet zonder bijbehorend plaatje. Gebruik niet meer dan twee verlengstukken.
- Knoei in geen geval met het overdrukventiel, dat is voorzien van garantiezegel.
- Laat het hefapparaat niet zonder lading op de hoogste stand staan.
- Voordat u de lading neerlaat, moet u zich ervan verzekeren dat de greep horizontaal staat.
- Wanneer het hefapparaat niet wordt gebruikt, bewaart u hem in een geschikte ruimte.
- Het is absoluut verboden structurele wijzigingen aan het hefapparaat aan te brengen aangezien dat een negatieve invloed zou kunnen hebben op de veiligheidskenmerken waarmee deze is ontworpen.

INDIVIDUELE BESCHERMINGSMIDDELEN DIE NODIG ZIJN TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE LUCHTHYDRAULISCHE KRIK

 **Niet inachtneming van de volgende waarschuwingen kan lichamelijk letsel en/of ziektes veroorzaken.**

	GEbruik ALTIJD VEILIGHEIDSSCHOENEN MET BEVEILIGDE NEUS
	GEbruik ALTIJD BESCHERMENDE HANDSCHOENEN MET PASSENDE MECHANISCHE BESCHERMING

 **Bovenstaande individuele beschermingsmiddelen hebben betrekking op het gebruik van het hefapparaat in een normale werkomgeving. Waar zich na specifiek onderzoek bijzonder gevaarlijke situaties voordoen moeten deze worden aangevuld zoals op het beoordelingsdocument van de gevaren staat aangegeven en met inachtneming van de geldende voorschriften op het gebied van veiligheid op de werkplek.**

TECHNISCHE GEGEVENS

MAXIMUM DRAAGVERMORGEN	15 - 30 - 60t
TOEVOERDRUK	8.0 ÷ 10 bar
MAXIMUM LUCHTVERBRUIK	600 nl/min
LUCHTAANSLUITING	1/4" GAS Conisch
MINIMUM INT. DIAMETER LUCHTSLANG	6 mm
MAXIMALE CILINDERSLAG	135 mm
MINIMUMHOOGTE	120 mm
AANTAL UITSCHUIVINGEN	3
HEFHOOGTEN	40 - 45 - 50 mm
GEbruIKSTEMPERATUUR	-20°C +50°C
GEWICHT	50 kg
GELUIDSDRUKNIVEAU	60 dBA

MONTAGE

Haal de handgreep, het hefapparaat en de verlengstukken uit de verpakkingendozen.

Draai de twee moeren vanaf de binnenkant van het frame los (afbeelding.10)

Draai de schroef van het frame en verwijder de onderdelen Zorg ervoor dat ze geassembleerd blijven.

Steek de handgreep (de luchtverdeler moet in de richting van de zuigers zijn gedraaid) met de koppeling in de hiervoor bestemde uitsparing, steek de eerder gedemonteerde onderdelen in de opening in de handgreep. Draai de schroef aan en zet vervolgens vast met de moer.

Sluit de twee luchtslangen die uit de handgreep komen op de hiervoor bestemde snelkoppelingen van het frame aan en neem de kleuren in acht, zoals aangegeven op de sticker op het frame zelf.

Verricht de aansluiting met de snelkoppeling, die zich op de handmatige bediening bevindt om het hefapparaat omhoog en omlaag te halen, op de persluchtinstallatie.

Smeren

De luchthydraulische krik moet op een filter-smeersysteem van de lijn worden aangesloten. "Aangeraden wordt art. Beta 1919F1/4" met microverneveling, afgesteld op twee druppels per minuut. In dat geval is er een groter rendement en slijten de mechanische onderdelen minder snel.

Indien er geen smeermiddel in de lijn zit en u het persluchtcircuit wilt smeren, gebruikt u uitsluitend de volgende oliën:


- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.


DE LUCHTHYDRAULISCHE KRIK GEBRUIKEN


Om de voertuigen op te heffen handelt u als volgt:

- Plaats het hefapparaat onder het voorziene steunpunt, zoals in de handleiding van de fabrikant van het vervoersmiddel wordt aangegeven.
- Indien nodig gebruikt u de met het hefapparaat meegeleverde verlengstukken met het speciale plaatje (afbeelding.13)
- De plaatsingshendel van de handgreep bevindt zich links ten opzichte van de operator. Door hem omhoog te zetten, komt de handgreep vrij waardoor de operator één van de drie mogelijke standen van de handgreep kan kiezen.
- Wanneer de bedieningshendel B zich perfect in het midden bevindt, staat de krik op de ruststand.
- Door de bedieningshendel B ten opzichte van de operator naar rechts te verplaatsen, komt het hefapparaat omhoog.
- Door de bedieningshendel B ten opzichte van de operator naar links te verplaatsen, gaat het hefapparaat omlaag. (afbeelding.13).
- Na het voertuig te hebben opgeheven, is het absoluut noodzakelijk hem op de hiervoor bestemde steunen te zetten, voordat u werkzaamheden onder het voertuig verricht.

 Voordat u de lading neerlaat, moet u zich ervan verzekeren dat de handgreep horizontaal staat.

 Ga nooit onder de lading staan zolang deze nog niet op speciaal hiervoor bestemde steunen is geplaatst.

 Voordat u het voertuig opheft, moet het voertuig op de handrem worden gezet en/of moeten er 2 wiggen onder de wielen worden geplaatst.

 Indien de verdeler tijdens het gebruik stukgaat, draait u de luchtstroom rechtstreeks met behulp van de veiligheidskraan dicht (afbeelding.14).

- Na het gebruik en wanneer het hefapparaat gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, wordt aangeraden de zuigers helemaal neer te laten en het hefapparaat in een veilige, geschikte ruimte op te bergen.

Accessoires

Het hefapparaat wordt met twee verlengstukken of hoogtheadapters (70 en 120mm) en een plaatje met ronde tanden (10 mm) geleverd.

AFDANKEN

Het hefapparaat moet volgens de toepasselijke wetgeving in het land waar hij wordt gebruikt worden afgedankt.

GARANTIE

Deze apparatuur is vervaardigd en getest in overeenstemming met de voorschriften die momenteel van kracht zijn in de Europese Gemeenschap. De apparatuur heeft 12 maanden garantie bij professioneel gebruik of 24 maanden bij niet-professioneel gebruik.

Storingen veroorzaakt door materiaal- of fabrieksfouten worden naar ons goeddunken ofwel gerepareerd of de defecte onderdelen worden vervangen.

Eén of meerdere reparaties tijdens de garantieperiode wijzigt de verloopdatum ervan niet.

Defecten veroorzaakt door slijtage, een verkeerd of oneigenlijk gebruik, of door vallen en/of stoten worden niet door de garantie gedekt. De garantie vervalt wanneer er wijzigingen worden aangebracht, wanneer er met het pneumatische gereedschap wordt geknoeid en wanneer het gedemonteerd naar de servicedienst wordt gestuurd.

Schade toegebracht aan personen en / of voorwerpen van welke aard en / of natuur, direct en / of indirect is uitdrukkelijk uitgesloten.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

We verklaren onder eigen verantwoordelijkheid dat het beschreven product voldoet aan alle bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG en bijbehorende wijzigingen en ook aan de volgende normen:

- EN 1494

Het technische dossier is verkrijgbaar bij:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

ITALIE

PODNOŚNIK PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNY

INSTRUKCJA OBSŁUGI I ZALECENIA DLA PODNOŚNIKA PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNEGO PRODUKOWANEGO PRZEZ:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,
20845, Sovico (MB) WŁOCHY

Dokumentacja oryginalna sporządzona jest w języku WŁOSKIM.

	UWAGA
	BARDZO WAŻNE, ABY PRZED UŻYCIEM PODNOŚNIKA PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNEGO PRZECZYTAĆ CAŁĄ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI. NIEPRZESTRZEGANIE ZASAD BEZPIECZEŃSTWA I INSTRUKCJI OBSŁUGI MOŻE BYĆ PRZYCZYNĄ POWAŻNYCH WYPADKÓW.

Starannie przechowywać instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i przekazać je personelowi korzystającemu z urządzenia.

PRZEZNACZENIE UŻYTKOWE

Podnośnik pneumatyczno-hydrauliczny przeznaczony jest do następującego użycia:

- Wskazany jest do podnoszenia środków transportu

Nie są dozwolone następujące operacje:

- zabrania się używania podnośnika pneumatyczno-hydraulicznego jako podpory
- zabrania się pracy i obsługi pod podnoszonym pojazdem
- zabrania się używania do celów podnoszenia i/lub przemieszczenia osób
- zabrania się używania do wszelkich innych celów niż te określone
- zabrania się przekraczania maksymalnego obciążenia wskazanego w tabeli DANE TECHNICZNE

BEZPIECZEŃSTWO NA STANOWISKU PRACY

- Aby zagwarantować bezpieczeństwo podczas użytkowania podnośnika hydraulicznego, dozwolone jest używanie go tylko przez jedną osobę.
- Nie pozwalać dzieciom lub odwiedzającym zbliżyć się do stanowiska pracy, podczas używania podnośnika. Obecność innych osób powoduje rozproszenie uwagi i może doprowadzić do utraty kontroli podczas jego użycia.
- Używać podnośnika na podłożu o powierzchni płaskiej. Nigdy nie podnosić ładunków na gruncie pochylonym. Korzystanie z podnośnika na podłożu nierównym i miękkim może spowodować niestabilność ładunku.
- Nie podnosić ładunku w ograniczonej przestrzeni, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa uwięzienia.
- Nie używać więcej niż jednego podnośnika równocześnie dla tego samego ładunku.
- Nigdy nie ustawiać się pod ładunkiem, dopóki nie zostanie umieszczony on na odpowiednich stojakach.
- Przed przystąpieniem do operacji podnoszenia, należy zablokować pojazd hamulcem postojowym i/lub dwoma klinami umieszczonymi pod kołami.
- Jeżeli pojazd jest obciążony, sprawdzić stabilność ładunku przed rozpoczęciem podnoszenia.
- Podczas korzystania z podnośnika, silnik pojazdu musi być zawsze wyłączony.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PERSONELU

- Zaleca się maksymalną uwagę i skupienie się zawsze na czynnościach, które się wykonuje. Nie używać podnośnika, gdy jest się zmęczonym lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.
- **NALEŻY ZAWSZE SKUPIĆ MAKSYMALNĄ UWAGĘ W CZASIE PRAC Z UŻYCIEM PODNOŚNIKA W CELU UNIKNIĘCIA MOŻLIWYCH POWAŻNYCH OBRAŻEN.**
- Należy zawsze stosować następujące środki ochrony indywidualnej:
 - Obuwie ochronne;
 - Rękawice ochronne o odpowiedniej wytrzymałości mechanicznej
- Pamiętać, aby wykonywać prace z wykorzystaniem podnośnika w pozycji bezpiecznej, zachowując stale równowagę. Bezpieczna pozycja przy pracy i odpowiednia postawa ciała pozwalają na lepsze kontrolowanie nieprzewidzianych sytuacji.

PRZEGLĄDY I KONSERWACJA

Okresowo, zgodnie z wymogami dyrektywy maszynowej i norm, które regulują prace weryfikacyjne urządzeń dźwigowych, obowiązkowe jest wykonywanie następujących przeglądów:

- Przed każdym użyciem wykonać kontrolę wzrokową, upewniając się, że nie występują wady powierzchniowe, takie jak odkształcenia, pęknięcia, utlenienia lub nacięcia, które mogą mieć wpływ na prawidłowe funkcjonowanie podnośnika.
- Zaleca się co piętnaście dni czyścić zewnątrznie tłoki.
- W przypadku długotrwałego nieużywania podnośnika, przed ponownym zastosowaniem sprawdzić jego prawidłową funkcjonalność.
- Wykonywać kontrole nadzwyczajne w wyniku zdarzeń szczególnych, które mogły uszkodzić podnośnik z negatywnymi skutkami na prawidłowość jego funkcjonowania.

Wszystkie czynności konserwacyjne i naprawy powinny być wykonywane przez wykwalifikowany personel, przy użyciu oryginalnych części zamiennych i gdy jest to uznane za konieczne, kontaktując się z centrum serwisowym Beta Utensili.

Kontrola poziomu oleju

Przynajmniej dwa razy w roku sprawdzać poziom oleju w zbiorniku. Olej kompatybilny ATF DEXRON IID.

Aby sprawdzić poziom oleju postępować jak opisano poniżej:

- 1) Ustawić podnośnik, przy tłokach całkowicie opuszczonych.
- 2) Poziom oleju musi znajdować się na wysokości małej śruby, znajdującej się na boku zbiornika pod obudową, odkręcając ją można kontrolować (rysunek.15)
- 3) Jeśli poziom oleju jest nawet nieco wyższy niż przewidziany, lub podnośnik został odwrócony do góry nogami (może się zdarzyć podczas transportu), olej jest wydalany przez podciśnienie w postaci nebulizacji. To zjawisko zanika samo, kiedy zostanie przywrócony poziom oleju.
- 4) Jeśli poziom oleju jest znacznie wyższy od przewidzianego, zaleca się jego usunięcie, aż zostanie przywrócony właściwy poziom.

Odpowietrzanie

Za każdym razem, gdy wykonywana jest konserwacja podnośnika z demontażem i ponownym zamontowaniem części połączonych ze zbiornikiem i pompą silnikową, zaleca się przeprowadzenie odpowietrzania, w następujący sposób:

- 1) Wysunąć całkowicie tłoki.
- 2) Zdjąć obudowę i zamknąć kurek
- 3) Obrócić podnośnik na stronę, która umożliwia dostęp do kołka umieszczonego z boku podstawy
- 4) Poluzować (nigdy NIE odkręcać całkowicie kołka), wycofać tłoki ręcznie.
- 5) Wypuścić powietrze przez kolek, dopóki nie zacznie wypływać olej, a następnie dokręcić kolek.
- 6) Przywrócić podnośnik do pozycji roboczej.
- 7) Otworzyć kurek
- 8) Wycofać całkowicie tłoki i sprawdzić poziom oleju.
- 9) Wypróbować podnośnik bez obciążenia i jeżeli opuszczanie tłoków odbywa się szarpnięciami, powtórzyć procedurę przynajmniej 2 lub 3 razy

PRAWIDŁOWE STOSOWANIE PODNOŚNIKA PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNEGO

- Umieszczać podnośnik w taki sposób, aby obciążenie znajdowało się w jego środku i w strefie punktów uchwytu wskazanych przez producenta pojazdu.
- Używać wyłącznie przedłużeń dostarczonych przez producenta w wyposażeniu podnośnika, jeżeli przewidziane. Nie używać przedłużeń bez odpowiedniej płyty. Nie używać więcej niż dwóch przedłużeń.
- W żadnym wypadku nie naruszać zaworu nadciśnieniowego, który posiada plombę gwarancyjną.
- Nie pozostawiać podnośnika na końcu suwu pod ciśnieniem, w przypadku braku obciążenia.
- Przed opuszczeniem ładunku należy upewnić się, że rękojeść jest w położeniu poziomym.
- Gdy podnośnik nie jest używany, przechowywać go w odpowiednim miejscu.
- Absolutnie zabronione jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych na podnośniku, ponieważ mogą one wpłynąć negatywnie na przewidziany projektem system bezpieczeństwa.

ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ PRZEWIDZIANE W TRAKCIE UŻYWANIA PODNOŚNIKA PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNEGO

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń może spowodować obrażenia ciała i/lub patologie.

	STOSOWAĆ ZAWSZE OBUWIE OCHRONNE Z ZABEZPIEZAJĄCYM NOSKIEM
	STOSOWAĆ ZAWSZE RĘKAWICE OCHRONNE O ODPOWIEDNIM ZABEZPIECZENIU MECHANICZNYM

Sprzęt ochrony osobistej, wymieniony powyżej, odnosi się do użycia podnośnika w normalnych warunkach roboczych. W przypadku, gdy w wyniku specyficznych badań zaistnieją szczególne sytuacje zagrożenia, powinny one zostać zintegrowane stosowanie do przewidywań na dokumencie oceny ryzyka i zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa w miejscu pracy.

DANE TECHNICZNE

OBCIĄŻENIE MAKSYMALNE	15 - 30 - 60t
CIŚNIENIE ZASILANIA	8,0 ÷ 10 Bar
MAX. ZUŻYCIE POWIETRZA	600 nl/min
WLOT POWIETRZA	1/4" GAZ Stożkowy
MIN. WEW. ŚREDNICA PRZEWODU POWIETRZA	6 mm
MAKSYMALNY SUW	135 mm
MINIMALNA WYSOKOŚĆ	120 mm
LICZBA WYSUNIĘĆ	3
SKOK WYSUNIĘĆ	40 - 45 - 50 mm
TEMPERATURA ROBOCZA	-20 °C +50 °C
WAGA	50 kg
POZIOM CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO	60 dBA

MONTAŻ

Wyjąć rękojeść, podnośnik i przedłużenia z opakowania kartonowego.

Wykręcić dwie nakrętki z wnętrza podwozia (rysunek. 10)

Odkręcić z podwozia śrubę i wyjąć części n°... uważając, aby zachować je zmontowane.

Umocować rękojeść (rozdzielacz powietrza musi być skierowany w stronę tłoków) ze złączem w odpowiednim rowku, umieścić poprzecznie rozmontowane części w otworze rękojeści, wkręcić śrubę, a następnie dokręcić nakrętkę.

Połączyć dwa przewody powietrza, które wychodzą z rękojeści z szybkimi złączkami z podwozia, zwracając uwagę na oznaczenia barwne, jak pokazane na nalepce na podwoziu.

Wykonać połączenie z systemem sprężonego powietrza za pomocą szybkozłączki, znajdującej się na sterowniku ręcznym podnoszenia i opuszczania podnośnika.

Smarowanie

Niezbędne jest podłączenie podnośnika pneumatyczno-hydraulicznego do zespołu filtra-smarownicy „zaleca się art. Beta 1919F1/4” na mikromgłę, ustawioną na dwie krople na minutę. W tym przypadku osiągnięte jest wysoka wydajność przy ograniczonym zużyciu części mechanicznych.

Jeśli linia nie posiada smarownicy, a zamierza się nasmarować obwód sprężonego powietrza, należy używać wyłącznie następujących olejów:

- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.

SPOSÓB KORZYSTANIA Z PODNOŚNIKA PNEUMATYCZNO-HYDRAULICZNEGO

Aby wykonać podnoszenie pojazdu, postępować w następujący sposób:

- Umieścić podnośnik pod przewidzianym punktem podparcia, jak wskazano w instrukcji producenta pojazdu.
- Gdy to konieczne, używać przedłużeń z wyposażenia podnośnika z odpowiednią płytą (rysunek. 13)
- Dźwignia ustawiania położenia uchwytu znajduje się po lewej stronie w stosunku do operatora; uniesienie jej w górę odblokowuje uchwyt, umożliwiając operatorowi wybór jednego z trzech położen uchwytu.
- Gdy dźwignia sterująca B znajduje się w idealnie centralnym położeniu, podnośnik znajduje się w stanie spoczynku.
- Przesuwając dźwignię sterującą B na prawo od operatora, uruchamia się podnoszenie.
- Przesuwając dźwignię sterującą B na lewo od operatora, uruchamia się opuszczanie. (rysunek. 13).
- Po podniesieniu pojazdu, należy bezwzględnie oprzeć go na odpowiednich stojakach podporowych, przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności pod pojazdem.

Przed opuszczeniem ładunku należy upewnić się, że rękojeść jest w położeniu poziomym.

Nigdy nie ustawiać się pod ładunkiem, dopóki nie zostanie umieszczony on na odpowiednich stojakach podporowych.

Przed przystąpieniem do operacji podnoszenia, należy zablokować pojazd hamulcem postojowym i/lub dwoma klinami umieszczonymi pod kołami.

W przypadku uszkodzenia rozdzielacza podczas użytkowania, należy interweniować bezpośrednio na przepływ powietrza przez zamknięcie zaworu bezpieczeństwa (rysunek. 14).

- Po zakończeniu użytkowania i gdy podnośnik nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się całkowite obniżenie tłoków i odstawienie podnośnika w odpowiednie i bezpieczne miejsce.

Akcesoria

Podnośnik dostarczany jest z dwoma przedłużeniami lub adapterami wysokości (70 i 120mm) i okrągłą płytą zębatą (10 mm).

LIKwidACJA

Podnośnik musi być usuwany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w kraju użytkowania.

GWARANCJA

Warunki gwarancji dla towarów produkcji Beta Utensili S.p.A. sprzedawanych przez Beta Polska Sp. z o.o. określone są w aktualnym Oświadczeniu Gwarancyjnym Beta Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Skarbimierzycach, które dostępne jest na stronie internetowej spółki oraz będzie wysyłane na każde żądanie.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Niniejszym oświadczamy z pełną odpowiedzialnością, że opisany produkt jest zgodny ze wszystkimi odnośnymi przepisami dyrektywy maszynowej 2006/42 / WE wraz ze zmianami, a także z następującą normatywą:

- EN 1494

Dokumentacja techniczna dostępna jest pod adresem:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

WŁOCHY

HIDROPNEUMATIKUS EMELŐ

HASZNÁLATI KÉZIKÖNYV ÉS ÚTMUTATÓ HIDROPNEUMATIKUS EMELŐHÖZ, MELYEK GYÁRTÓJA:

BETA UTENSILI S.P.A.

VIA A. VOLTA 18,

20845, SOVICO (MB) OLASZORSZÁG

Az eredeti dokumentum OLASZ nyelven íródott.



FIGYELEM



A HIDROPNEUMATIKUS EMELŐ HASZNÁLATA ELŐTT ELENEDHETLEN A JELEN KÉZIKÖNYV TARTALMÁNAK MEGISMERÉSE. A FELHASZNÁLÁSI ELŐÍRÁSOK ÉS A BIZTONSÁGI NORMATÍVÁK BE NEM TARTÁSA KOMOLY SÉRÜLÉSEKET OKOZHAT.

Az útmutatót gondosan meg kell őrizni és minden esetben át kell adni a felhasználó személyzetnek.

FELHASZNÁLÁSI CÉLOK

A hidropneumatikus emelőt a következő célra fejlesztették ki:

- Szállító járművek emelése

A szerszám nem használható a következő célokra:

- tilos a hidropneumatikus emelőt támasztéknak használni
- tilos a működésben lévő emelő szerkezet alatt dolgozni
- tilos személyek felemeléséhez és/vagy mozgatásához használni
- tilos az előírt felhasználástól eltérő esetekben használni
- tilos a TECHNIKAI ADATOK táblázatban feltüntetett méreteken felüli súlyt mozgatni

MUNKAHELY BIZTONSÁGA



A munkavégzés alatti biztonság garantálása érdekében, a hidropneumatikus emelőt egyszerre csak egy ember használhatja.



Figyeljünk arra, hogy gyermekek illetve látogatók ne lépjenek be abba a munkahelyi környezetbe, az eszközt hasznosítják. Más személyek jelenléte elterelheti a felhasználó figyelmét, ami az eszköz feletti uralom elvesztéséhez vezethet.



Az emelőt síkfelületen szabad csak használni. Tilos dőlt felületen megemelni a terhet. Egyenetlen vagy süppedő felületen történő felhasználás a megemelt teher instabilitását okozhatja.



Tilos szűk helyen megemelni a terhet, amely elakadhat.



Ugyanazon teher megemeléséhez ne használjunk több emelőt egyszerre.



Tilos a megemelt teher alá állni, anélkül, hogy az a megfelelő támasztékokra legyen rátámasztva.



Bármilyen emelési munka elvégzése előtt a járművet le kell blokkolni a kézifékkal és/vagy a kerekek elé helyezett ékekkel.



Abban az esetben, ha a gépjárművön teher is lenne, az emelés elvégzése előtt, bizonyosodjunk meg annak stabilitásáról.



Az emelés elvégzése alatt, a gépjármű motorja mindvégig kikapcsolt állapotban kell legyen.

SZEMÉLYI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- Használat alatt komoly odafigyelést tanácsolunk. Ne használjuk az emelőt, ha fáradtak vagyunk, drogok, alkohol vagy gyógyszerek hatása alatt állunk.
- **AZ EMELŐVEL TÖRTÉNŐ MUNKAVÉGZÉS ALATT FORDÍTUNK KÜLÖNLEGES FIGYELMET MOZDULATAINKRA, ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY MEGELŐZZÜK A SÜLYOSABB SÉRÜLÉSEKET.**
- **Minden esetben használjuk az alábbi személyvédelmi eszközöket:**
 - Munkavédelmi cipő;
 - Munkavédelmi kesztyű megfelelő mechanikai védelemmel
- Figyeljünk oda, hogy a munkavégzés alatt biztonsággal tartsuk meg saját egyensúlyunkat, minden pillanatban. A biztonságos munkavégzési pozíció és a megfelelő testtartás segítenek ellenőrzés alatt tartani a munkavégzés alatt véletlenül előforduló eseményeket.

ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

Az emelő berendezések ellenőrzésére vonatkozó Mechanikai irányelvek és normatívák értelmében, az alábbi ellenőrzések rendszeres elvégzése kötelező:

- A használat előtt bizonyosodjunk meg arról, hogy a szerkezeten ne legyenek látható sérülések, repedések, rozsdás foltok vagy vésések, amelyek veszélyeztethetik az emelőszerkezet biztonságos használatát.
- Tanácsoljuk, hogy a dugattyúkat 15 naponként tisztítsuk meg.
- Ha hosszabb időn át használaton kívül marad a szerkezetet az újabb használat előtt ellenőrizzük át alaposan.
- Különleges eseményeket követően végezzünk el extra ellenőrzéseket is, amelyek az adott esemény bármilyen negatív hatását kell felmérjék az emelőszerkezet helyes működésére vonatkozóan.

Minden karbantartási és javítási munkát kizárólag szakember végezheti el, abban az esetben, ha a felhasználó szükségesnek véli felveheti a kapcsolatot a Beta Utensili speciális javító szervizközpontjával, de minden esetben kizárólag eredeti cserealkatrészeket szabad használni.

Olajszint ellenőrzés

Evente legalább két alkalommal ellenőrizzük le a tartályban levő olaj szintjét. A megfelelő olajtípus pedig az ATF DEXRON IID.

Az olajszint ellenőrzéséhez a következő lépéseket kell elvégezni:

- 1) Allítsuk vízszintes helyzetbe az emelőt, leengedett dugattyúkkal.
- 2) Az olaj szintje a carter alatt található tartály oldalán elhelyezett csavar magasságán kell álljon, ennek eltávolításával tudjuk ellenőrizni az olajszintet (kép.15)
- 3) Abban az esetben, ha az olajszint, akár kicsivel is meghaladja az előírtat, vagy az emelőt felfordították (ez a szállítás során fordulhat elő) az olaj a depresszoron keresztül pára formájában távozhat. Ez a jelenség megoldódik magától, amint az olajszintet visszaállításra kerül.
- 4) Abban az esetben, ha az olaj szinte jóval átlépi a megjelölt szintet, tanácsoljuk, hogy távolítsunk el az olajból és állítsuk vissza a megfelelő szintet.

Légkieresztés

Minden karbantartási munka elvégzésekor, amikor az emelő tartályhoz és a motorpumpához csatlakoztatott részeit szét- és összeszereljük, tanácsoljuk, hogy végezzük el a légkieresztést, a következő módon:

- 1) Engedjük ki teljesen a dugattyúkat.
- 2) Távolítsunk el a cartert és zárjuk el a _n° számú csapot
- 3) Döntsük az emelőt az oldalára, így hozzáférünk az számú dugattyúhoz, amely a talpazat oldalán található (kép.16)
- 4) Lazítsuk meg (SOSE csavarozzuk ki teljesen a csavart) és engedjük vissza kézi úton a dugattyút.
- 5) A csavaron keresztül engedjük ki a levegőt, egészen addig, amíg az olaj kezd el kifolyni, majd végül zárjuk vissza a csavart.
- 6) Engedjük vissza a dugattyúkat munkavégzési szintre.
- 7) Nyissuk meg az számú csapot.
- 8) Engedjük vissza teljesen a dugattyúkat és ellenőrizzük le az olajszintet.
- 9) Próbáljuk ki az emelőt rakomány nélkül, ha a dugattyúk mozgása akadozik végezzük el a folyamatot legalább további 2-3 alkalommal.

A HIDROPNEUMATIKUS EMELŐ BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA

- Az emelőn úgy kell elhelyezni a rakományt, hogy az középre, valamint a gépjármű gyártója által megjelölt csatlakozási pontokhoz közel essen.
- Kizárólag a gép gyártója által biztosított hosszabbítót szabad használni, ha ez a csomagolás része. Tilos a hosszabbítót az adott csuszka nélkül használni. Tilos két hosszabbítót egyszerre használni.
- Tilos a túlnyomási szelepet módosítani, ezt garancia pecsét védi.
- Rakomány nélkül ne hagyjuk nyomás alatt a menetvéghez érkezett dugattyúkat.
- A rakomány leengedése előtt, bizonyosodjunk meg arról, hogy a kormánykar vízszintesen álljon.
- Ha az emelőszerkezet használaton kívül marad, a tárolásnak megfelelő helyen kell elhelyezni.
- Szigorúan tilos az emelő szerkezetén bármilyen módosítást végezni, bármilyen változtatás negatívan hathat az eredeti szerkezet biztonsági beállításaira.

A HIDROPNEUMATIKUS EMELŐ HASZNÁLATA ALATT VISELENDŐ MUNKAVÉDELMI ESZKÖZÖK

! Az alábbi előírások be nem tartása komoly sérüléseket és/vagy betegségeket okozhat.

	VISELJÜNK MINDIG MUNKAVÉDELMI CIPŐT, LÁBUJJVÉDELMI BETÉTTTEL
	VISELJÜNK MINDIG MUNKAVÉDELMI KESZTYŰT, MEGFELELŐ MECHANIKAI VÉDELEMMEL

! A fennmílt munkavédelmi eszközök használata normál munkakörnyezetben zajló munkavégzés esetén értendőek. Abban az esetben, ha különleges veszélyhelyzetek állnának elő, az óvintézkedéseket át kell tekinteni és azokat ki kell egészíteni, ahogy azt a munkahelyen érvényben levő biztonsági előírásokban foglalt vészhelyzeti felmérések is előírják.

TECHNIKAI ADATOK

MAXIMÁLIS TERHELÉS ELLÁTÁSI NYOMÁS MAXIMÁLIS LEVEGŐFOGYASZTÁS LEVEGŐ CSATLAKOZÁS LÉGCSŐ MIN. BELSŐ ÁTMÉRŐJE MAXIMÁLIS EMELÉS MAXIMÁLIS MAGASSÁG KIHÚZÁSOK SZÁMA KIHÚZÁSOK HOSSZA FELHASZNÁLÁSI HŐMÉRSÉKLET SÚLY ZAJ NYOMÁS SZINT	15 - 30 - 60t 8,0 ÷ 10 Bar 600 nl/min 1/4" KÚPOS GAS 6 mm 135 mm 120 mm 3 40 – 45 – 50 mm -20 °C +50 °C 50 kg 60 dBA
---	---

ÖSSZESZERELÉS

Vegyük ki az kormánykart, az emelőt és a hosszabbítókat a csomagolásból.

A szerkezeten belül csavarozzuk ki a két csavart (kép.10)

A szerkezeten belül csavarozzuk ki az számú csavart és távolítsuk el az számú alkatrészt, ügyelve arra, hogy a részek egyben maradjanak.

Helyezzük el a kart (a légellátó a dugattyúk felé kell essen) a csatlakozóval a megfelelő ponton, helyezzük el az előzőekben eltávolított alkatrészeket a kar mélyedésébe, csavarjuk vissza a csavart és rögzítsük azt az anyával.

Csatlakoztassuk a két légcsővet, amelyek a karból állnak ki és a megfelelő csatlakozón keresztül a szerkezethez kell rögzíteni őket a színek betartása mellett, ahogy azt a szerkezeten feltüntetett rajz is mutatja.

Az emelési és leengedési kézi vezérlőhöz közel található sűrítettlevegő gyors csatlakozón keresztül tudjuk csatlakoztatni a szerkezetet a berendezéshez.

Olajozás

A hidropneumatikus berendezést mindenképpen egy szűrő-olajozó lineáris egységgel kell összekötni, ehhez tanácsoljuk az art. Beta 1919F1/4 mikro-párásító használatát, amely percenként két cseppet mér ki. Ennek használatával a berendezés mechanikus részeinek magas teljesítményét és alacsony mértékű elhasználódását tudjuk biztosítani.

Abban az esetben, ha a rendszerhez nem tartozna a síkosítást biztosító anyag, a sűrített levegőt biztosító rendszer olajozásához kizárólag az alábbi olajtipusokat szabad használni:


- AGIP OSO 100; MOBIL DTE 27; ESSO TERESSO 100; SHELL TELLUS 100; BP ENERGOL HP 100.


A HIDROPNEUMATIKUS EMELŐ FELHASZNÁLÁSA


Gépjárművek emelését a következő módon kell elvégezni:

- Helyezzük el az emelőt a gyártó által biztosított útmutatóban megadott helyen és módon.
- Amennyiben erre szükség van, vegyük használatba a kiszerezésben biztosított csuszkat és hosszabbítót (kép.13)
- A felhasználóhoz képest balra esik az emelőkar, ha azt megemeljük, a kar kiakad, és a felhasználó kiválaszthatja a három közül, melyik pozícióban áll számára a legkényelmesebben a kar.
- Amikor a (B) kormány pontosan középen áll, akkor az emelőszerkezet pihenő pozícióban van.
- Ha a kormánykar közelében levő (B) kormányt a felhasználóhoz képest jobbra fordítjuk, az emelő megemeli a rakományt.
- Ha a kormánykar közelében levő (B) kormányt a felhasználóhoz képest balra fordítjuk, az emelő leengedi a rakományt. (kép.13).
- A gépjármű megemelése után, ahhoz, hogy bármilyen munkavégzést végeznénk a rakomány alatt, a rakományt mindenféleképpen a megfelelő támasztékre kell tenni.

 Mielőtt visszaengednénk a rakományt, bizonyosodjunk meg, hogy a vezérlőkar vízszintesen álljon.

 Amíg a rakományt nem támasztottuk a megfelelő támasztékokra, tilos az alá állni.

 Bármilyen emelési munka elvégzése előtt a járművet le kell blokkolni a kézifékkal és/vagy a kerekek elé helyezett ékekkel.

 Ha használat közben az elosztó eltörne, azonnal zárjuk el a légellátást szabályzó biztonsági csapot. (kép.14).

- Ha az emelőszerkezet használaton kívül marad, tanácsoljuk, hogy engedje le a dugattyúkat, az emelő szerkezetet pedig biztonságos és a tárolásnak megfelelő helyre kell tenni.

Kiegészítők

Az emelőt két darab hosszabbítóval vagy magassági adapterrel látják el (70 és 120mm), valamint egy körfogú csúszkával (10 mm).

HULLADÉK FELDOLGOZÁS

Az emelőszerkezetet a felhasználási országban érvényes törvényi előírások betartásával kell hulladékba rendezni.

GARANCIA

Az emelőszerkezetet az Európai Közösség által előírt normatívák értelmében vizsgálták be. A garancia a professzionális felhasználás esetében 12 hónapon, nem professzionális felhasználás esetében 24 hónapon át érvényes.

Kizárólag anyaghibából történő javítást vagy gyártási helyreállítást vagy a hibás részek cseréjét végezzük el, saját meglátásunk szerint.

A garancia által fedett munkálatok elvégzése nem befolyásolja a garancia érvényességét, annak lejárata nem változik.

A garancia nem fedi az elhasználódásból, helytelen vagy az előírtól eltérő használatból származó meghibásodásokat, illetve a csapódásból és/vagy ütésből származó meghibásodásokat.

A garancia érvényét veszti, ha a szerszámon módosításokat, változtatásokat végeznek, vagy már bontott állapotban érkeznek be a javítási központba.

A garancia semmi esetre sem fedi a személyi és/vagy tárgyak, legyenek azok bármilyen természetűek, legyen a kár közvetett és/vagy közvetlen.

MEGFELELŐSÉGI BIZONYLAT

Saját felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a fent leírt termék megfelel minden a Mechanikus Gépekre érvényes 2006/42/CE számú irányelvnek és annak minden módosításának, illetve a következő normatívának:

- EN 1494

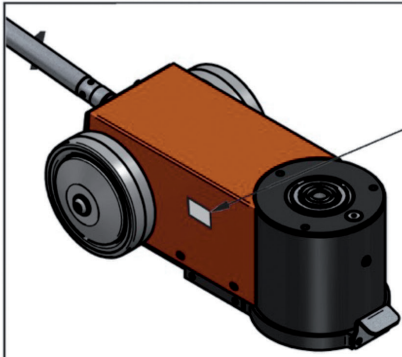
A Technikai Leírás a következő címen érhető el:

BETA UTENSILI S.P.A.

Via A. Volta 18,

20845 Sovico (MB)

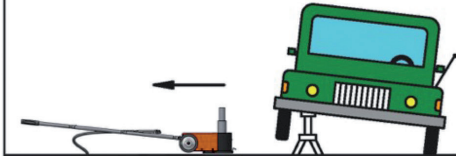
OLASZORSZÁG



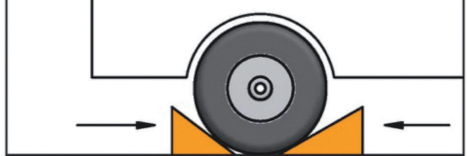
COMPANY NAME

CE Type:
Capacity: Ton.
Working air pressure: bar
Year of manufacture:
Serial number:
Made in ITALY

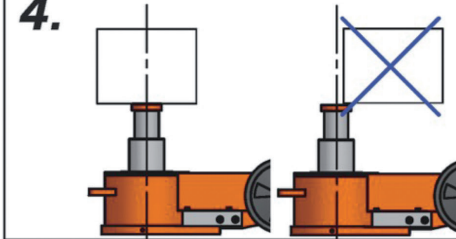
2.



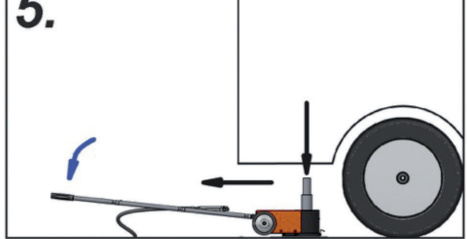
3.



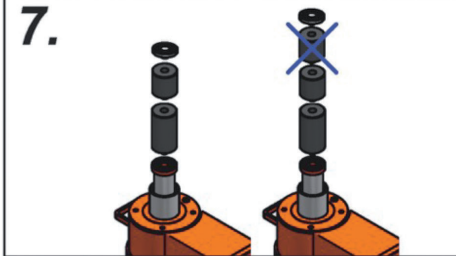
4.



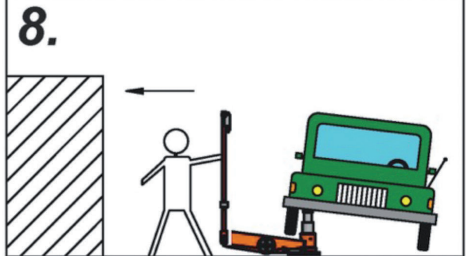
5.



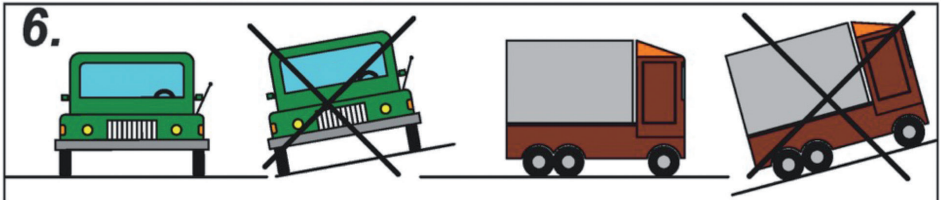
7.



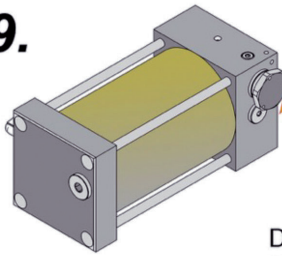
8.



6.

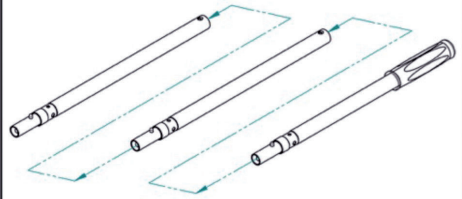


9.

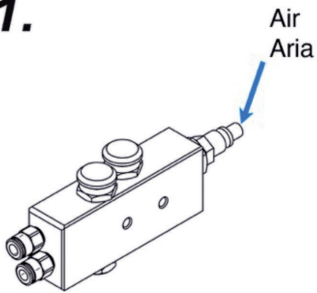


Do not touch
Non toccare

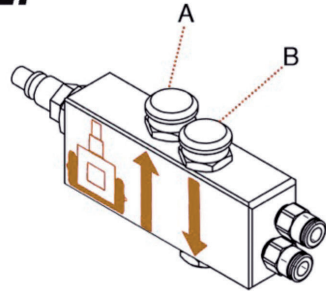
10.



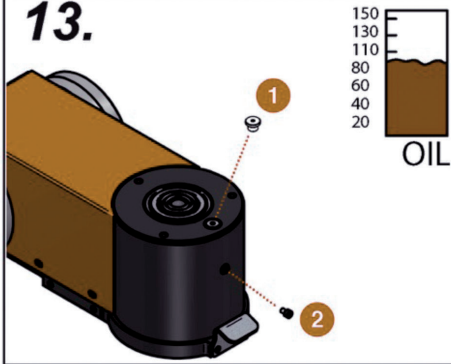
11.



12.



13.





BETA UTENSILI S.p.A.

via Alessandro Volta, 18 - 20845 Sovico (MB) ITALY

Tel. +39 039.2077.1 - Fax +39 039.2010742

www.beta-tools.com